



נגה
ניהול
מערכת
החשמל

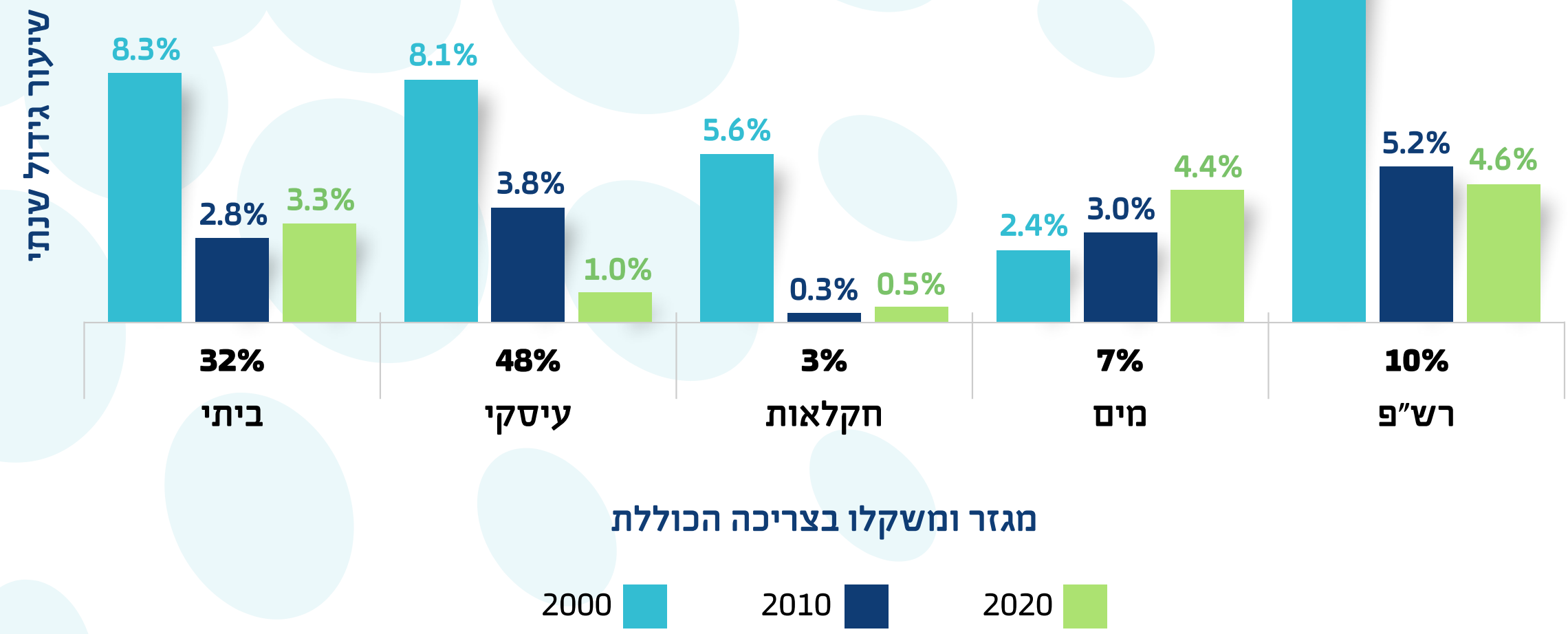


תחזית ביקוש טווח ארוך

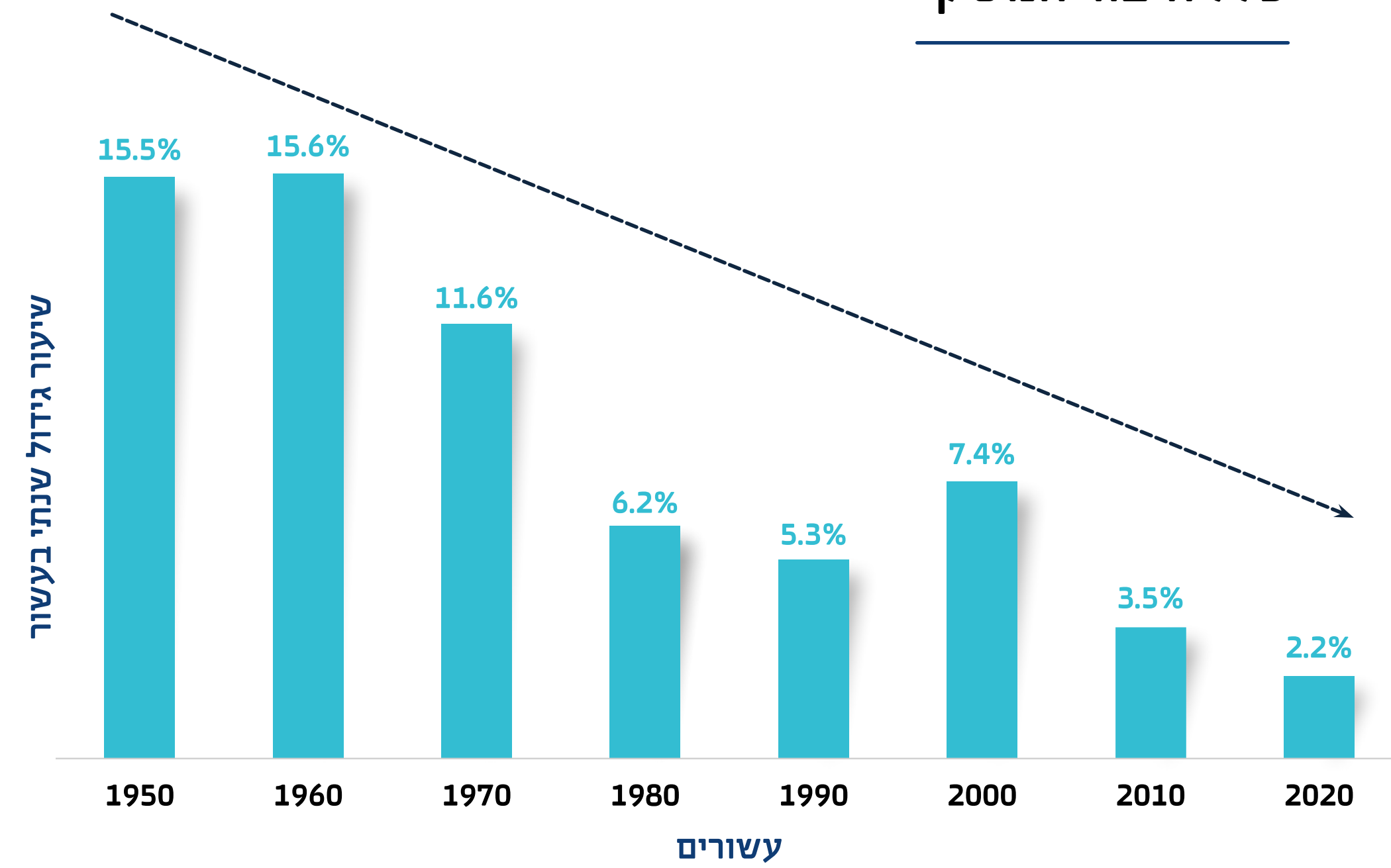
2022-2050

מגמות בהתפתחות משק החשמל, על פי עשורים

כלל היצור המשקי - בחלוקה למגזרים

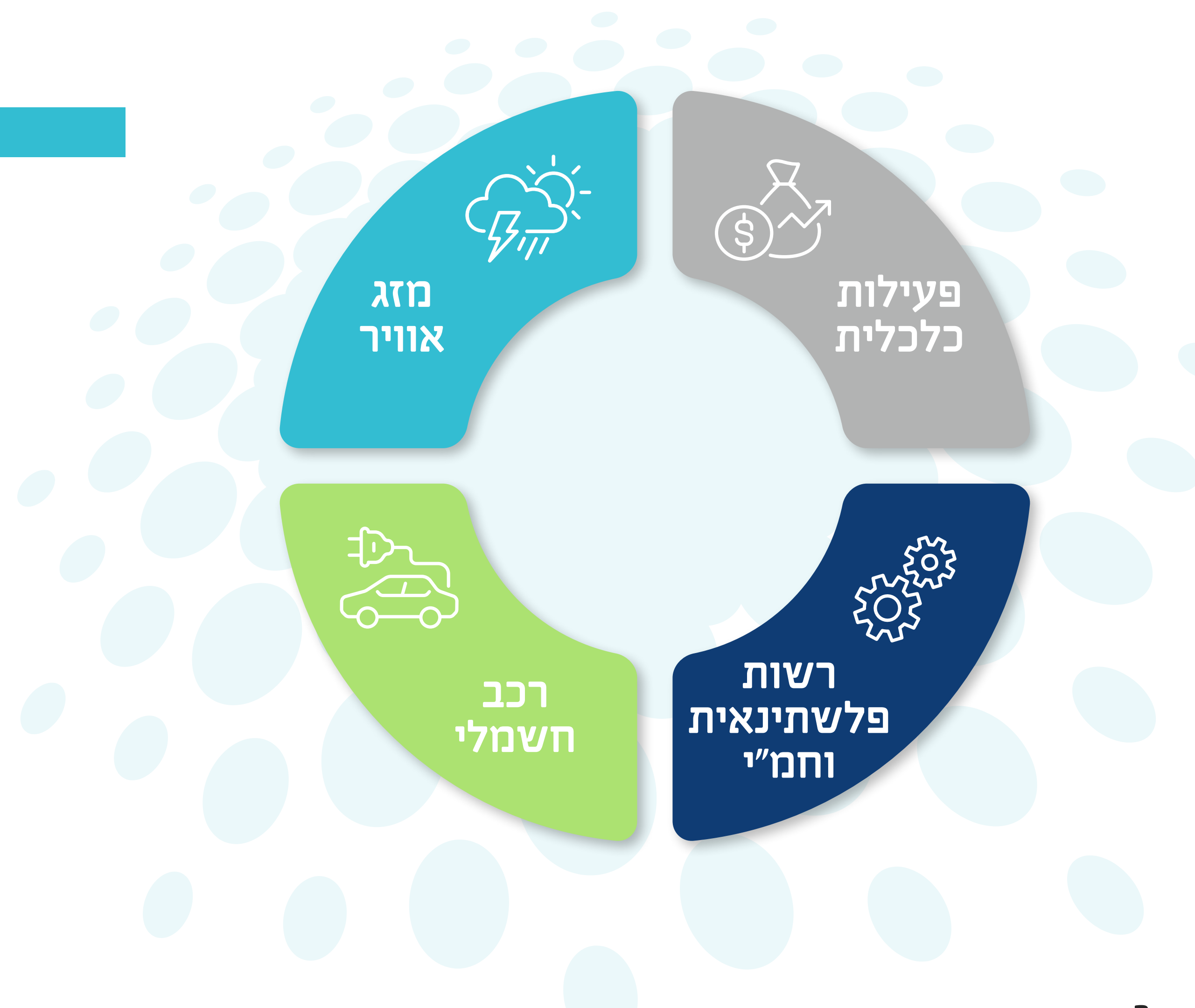
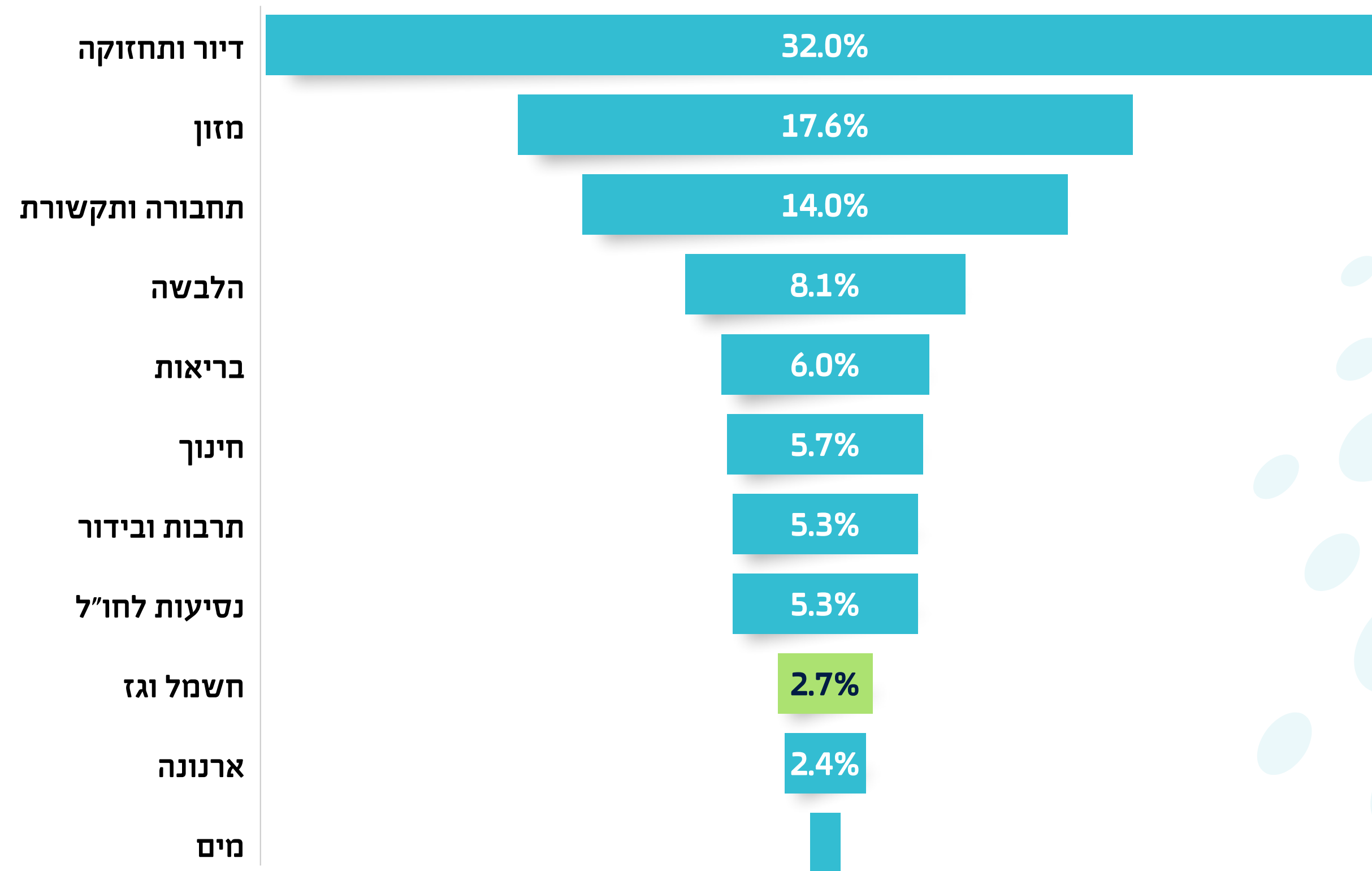


כלל היצור המשקי



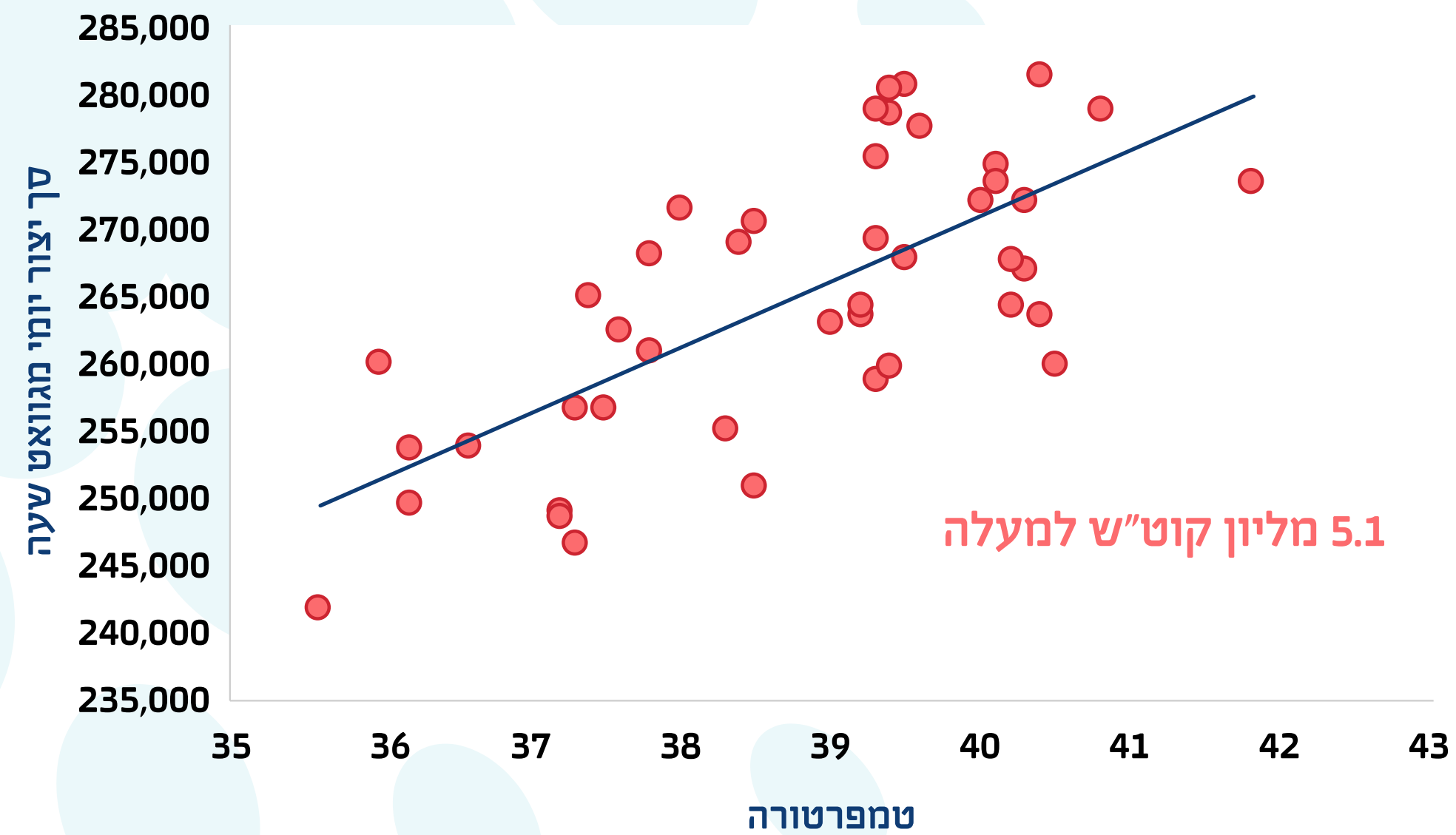
הגורמים המשפיעים על הביקוש לחשמל

התפלגות הוצאות משקי בית לשנת 2019 על פי סעיפי הוצאה

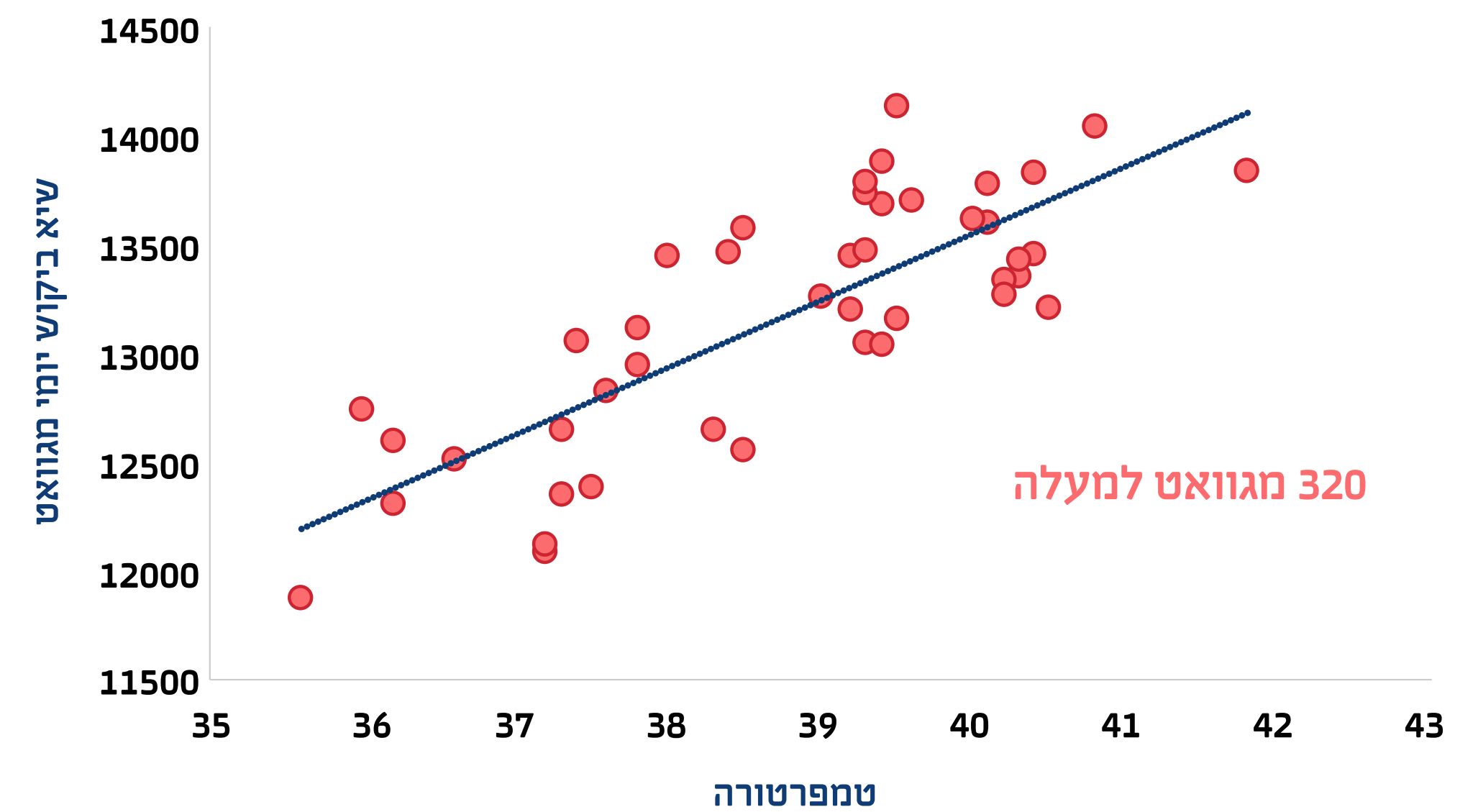


השפעת מזג אוויר על הביקוש לחשמל | קיץ

הקשר בין ייצור חשמל יומי בקיץ לעומס החום היומי המקסימלי



הקשר בין שיא הביקוש היומי בקיץ לעומס החום היומי המקסימלי

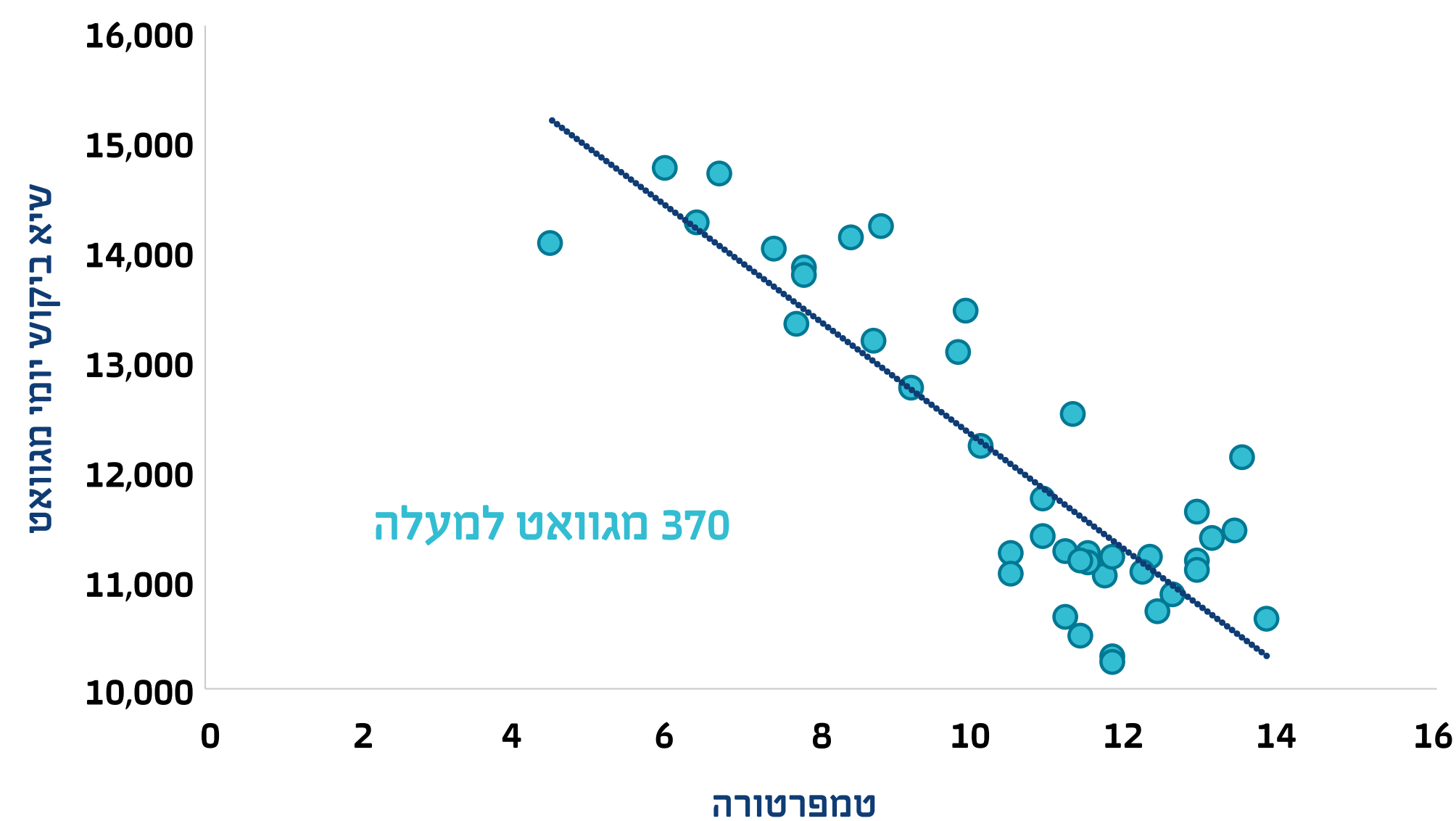


השפעת מזג אוויר על הביקוש לחשמל | חורף

הקשר בין ייצור חשמל יומי בקיץ לעומס החום היומי המקסימלי

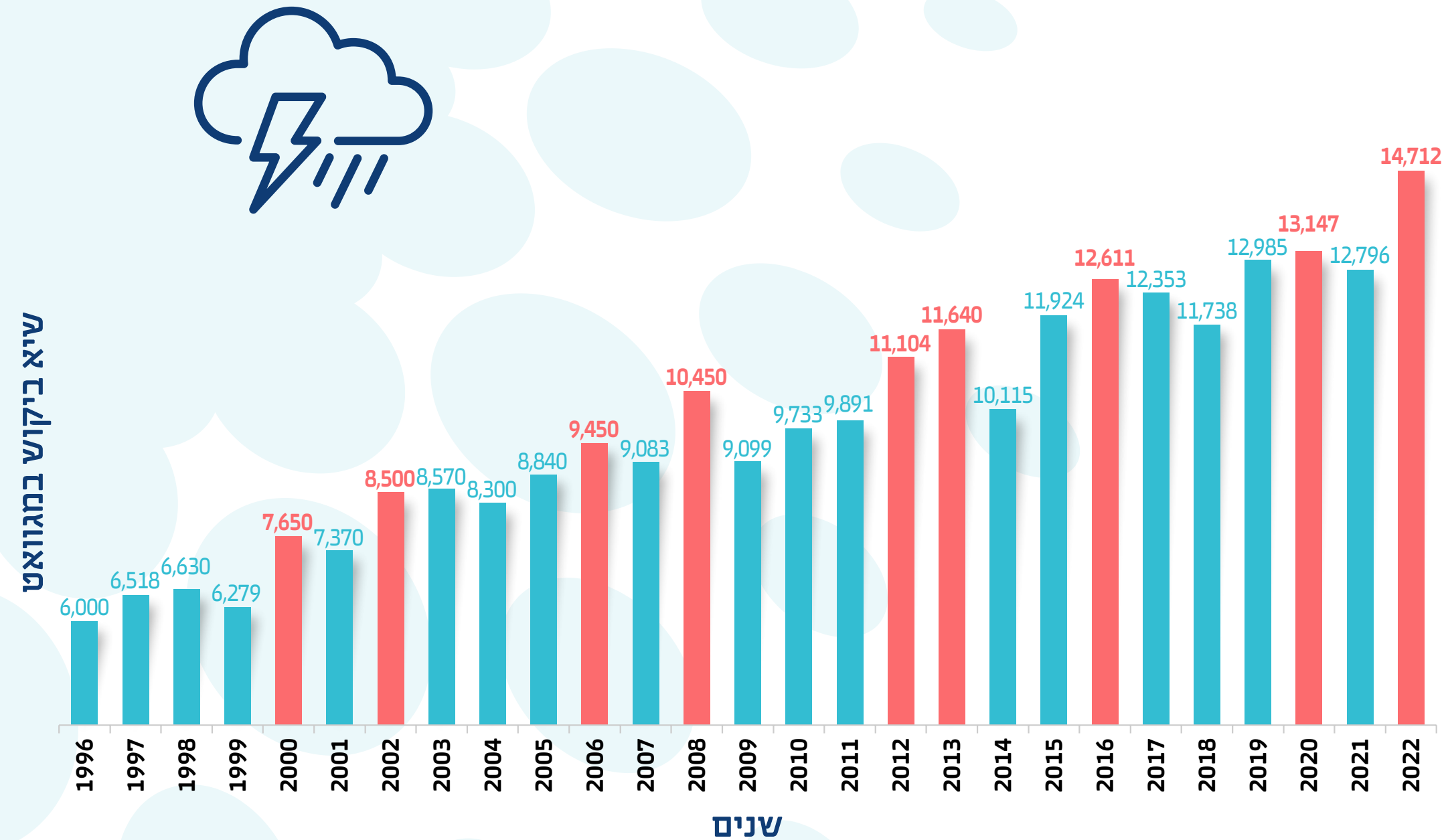


הקשר בין שיא ביקוש היומי בחורף לעומס הקור היומי המקסימלי

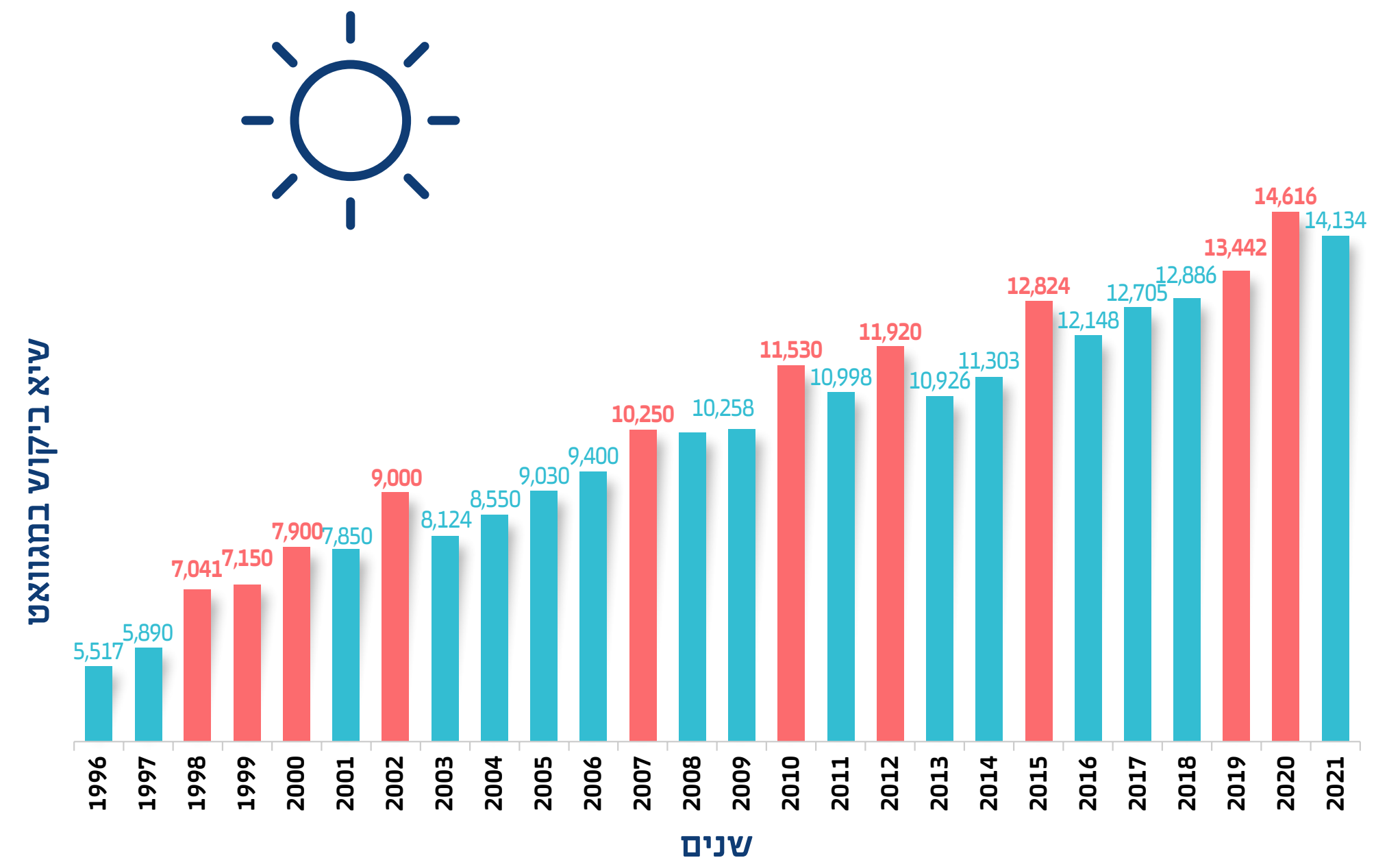


השפעת אפקט החממה על שיא הביקוש

שיא ביקוש* חורפי בשנים 1996-2022



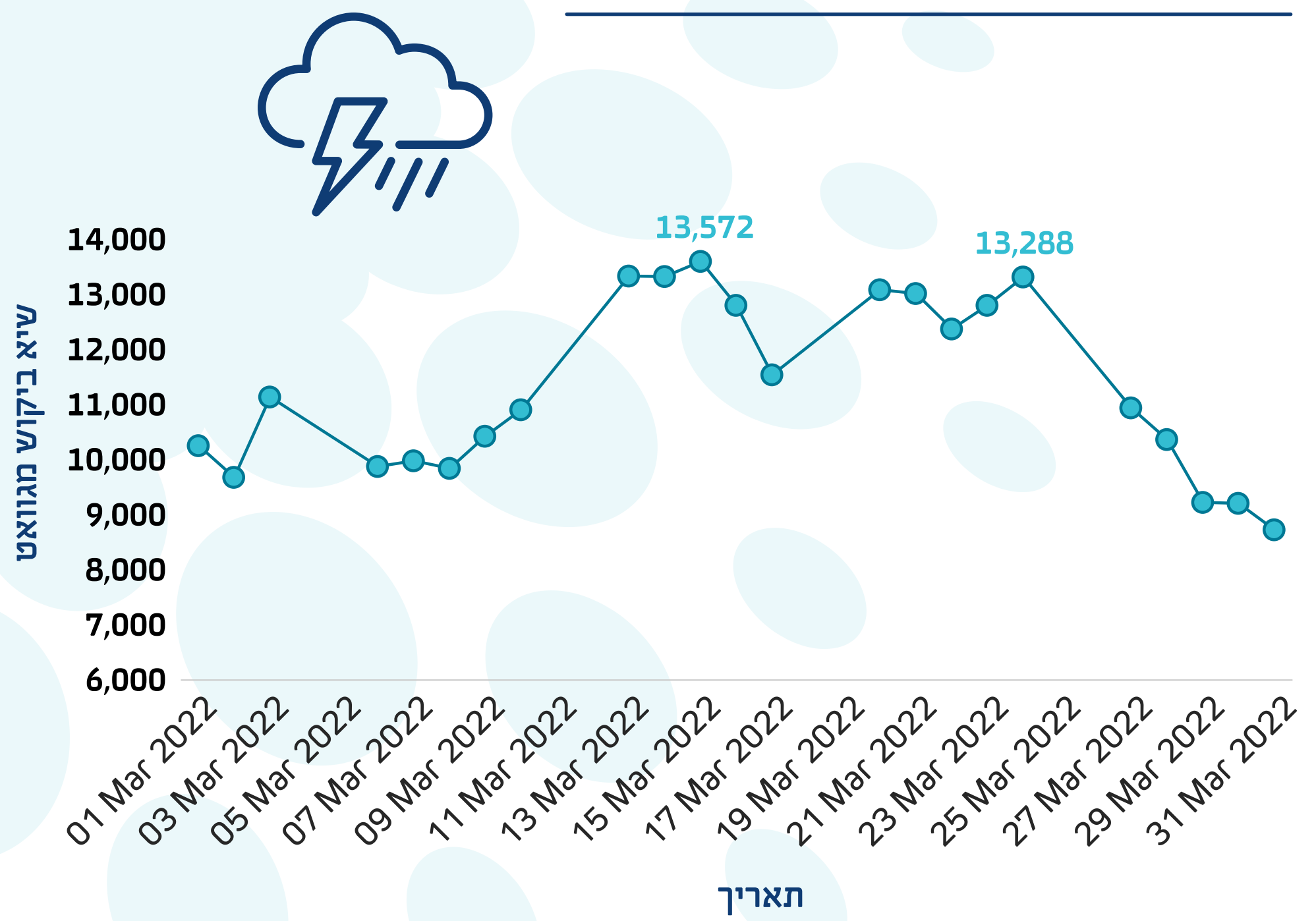
שיא ביקוש* קיצי בשנים 1996-2021



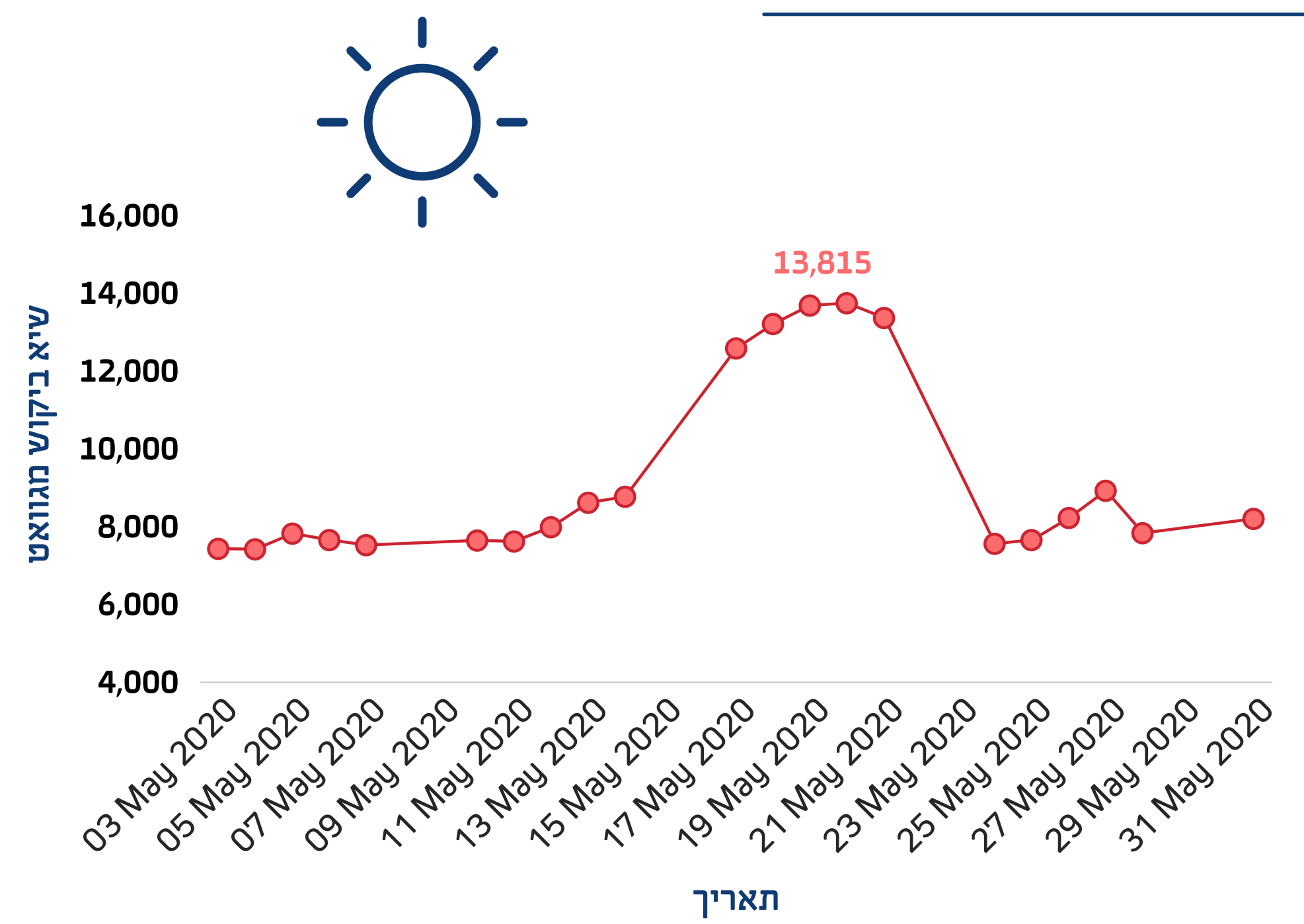
* שיא ביקוש ברזולוציה שעתית

השפעת אפקט החממה על שיא הביקוש

שיאי ביקוש* יומיים מרץ 2022



שיאי ביקוש* יומיים מאי 2020

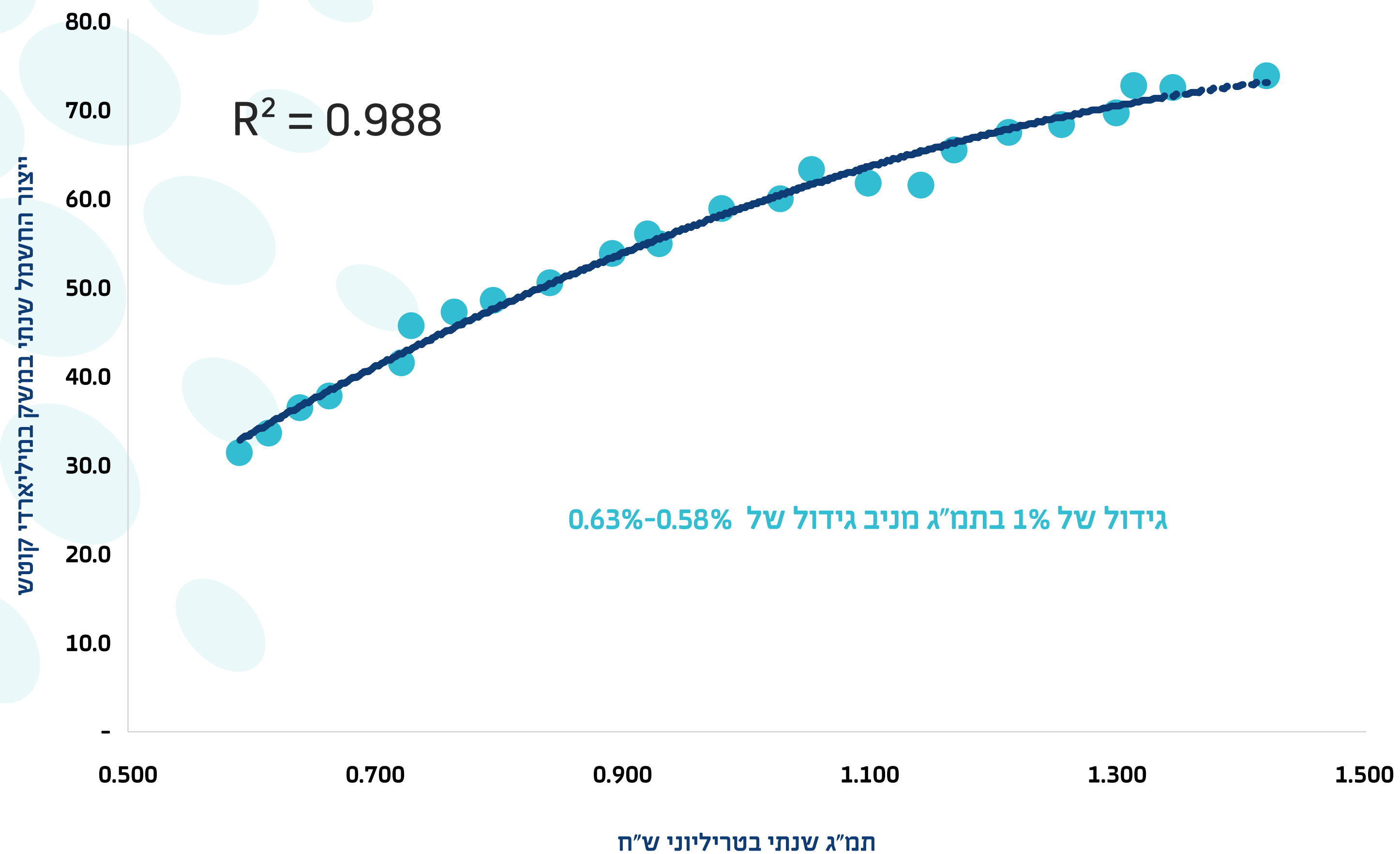


* שיא ביקוש ברזולוציה שעתית

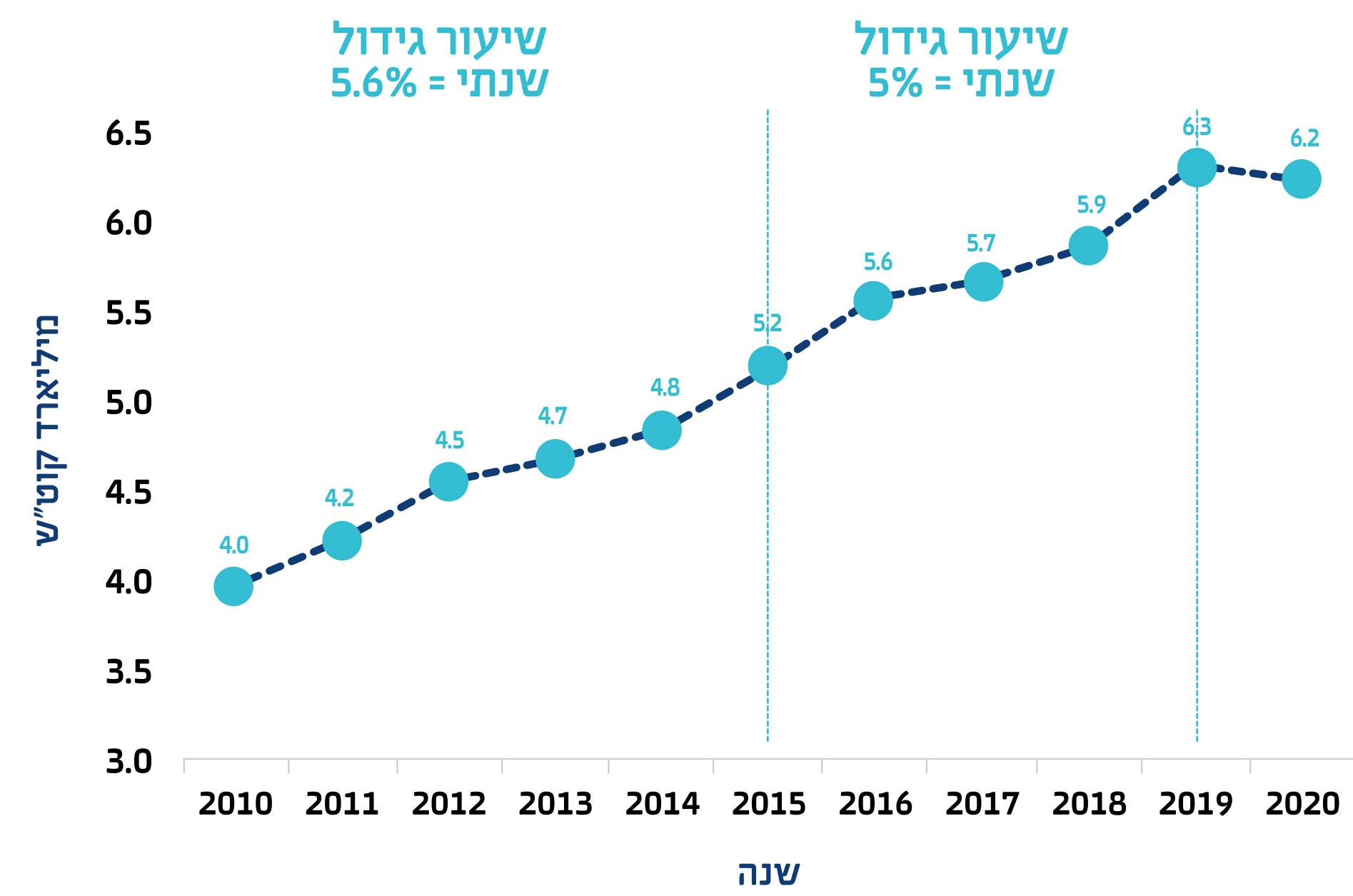
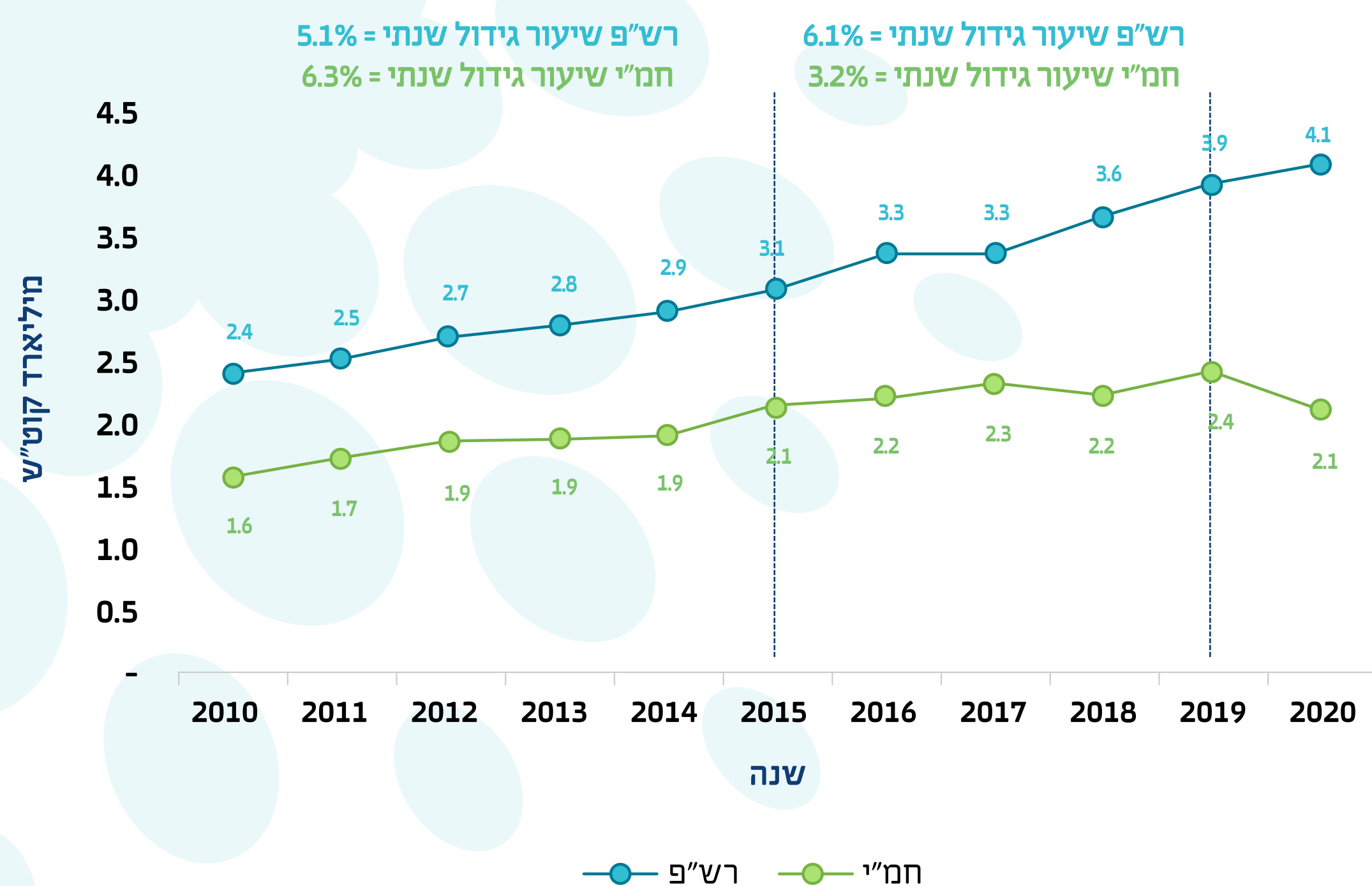


השפעת הפעילות הכלכלית על הביקוש לחשמל

הקשר בין התמ"ג לייצור החשמל במשק

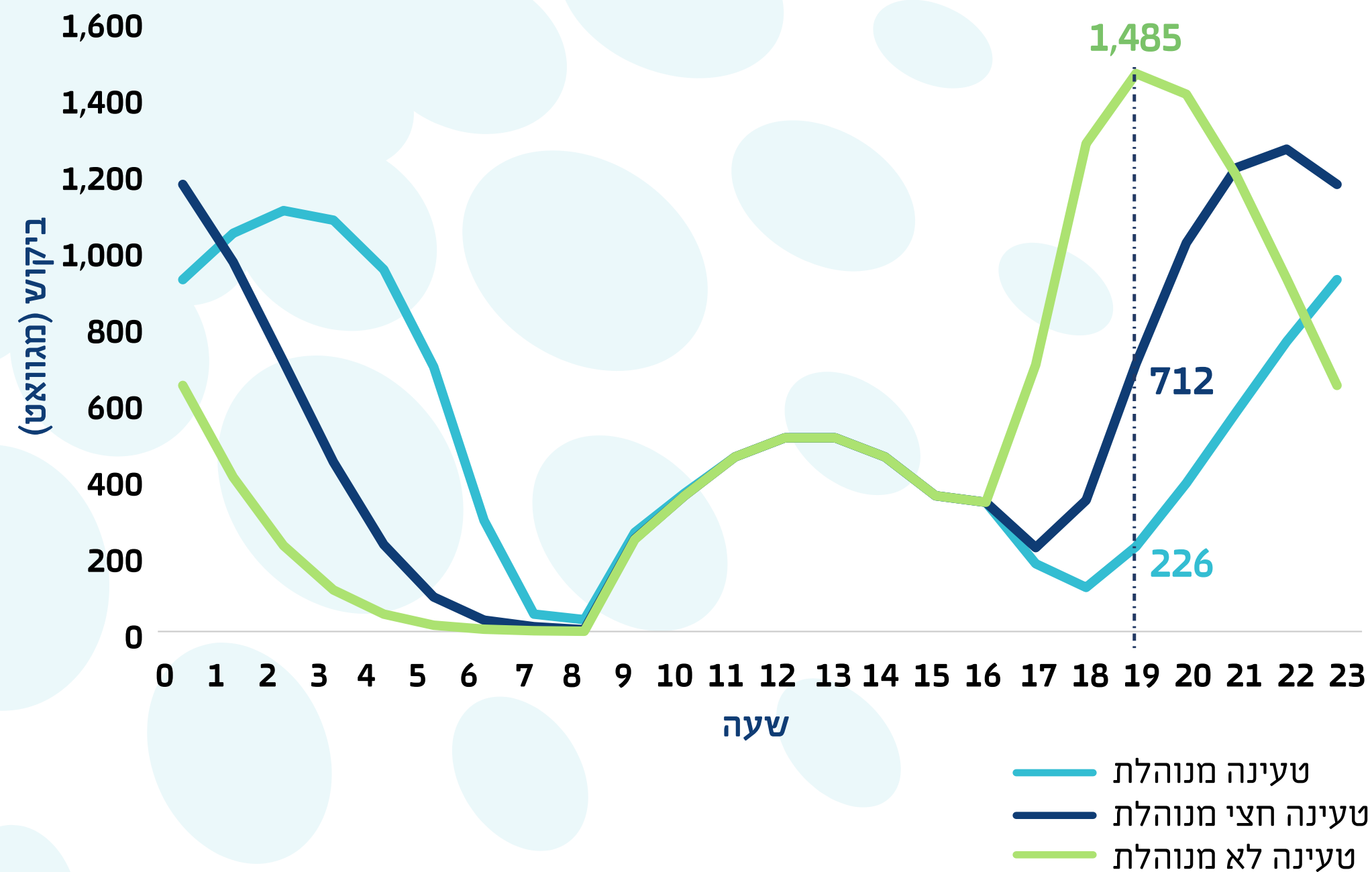


השפעת צריכת הרשות הפלשתינאית על הביקוש הכולל לחשמל



השפעת רכב חשמלי על הביקוש לחשמל

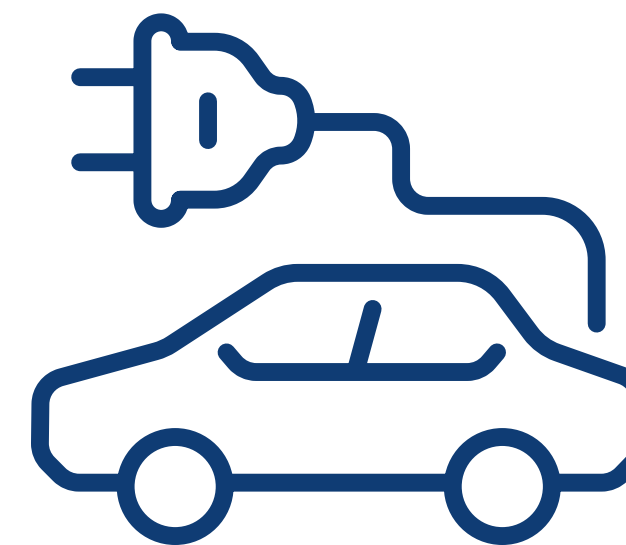
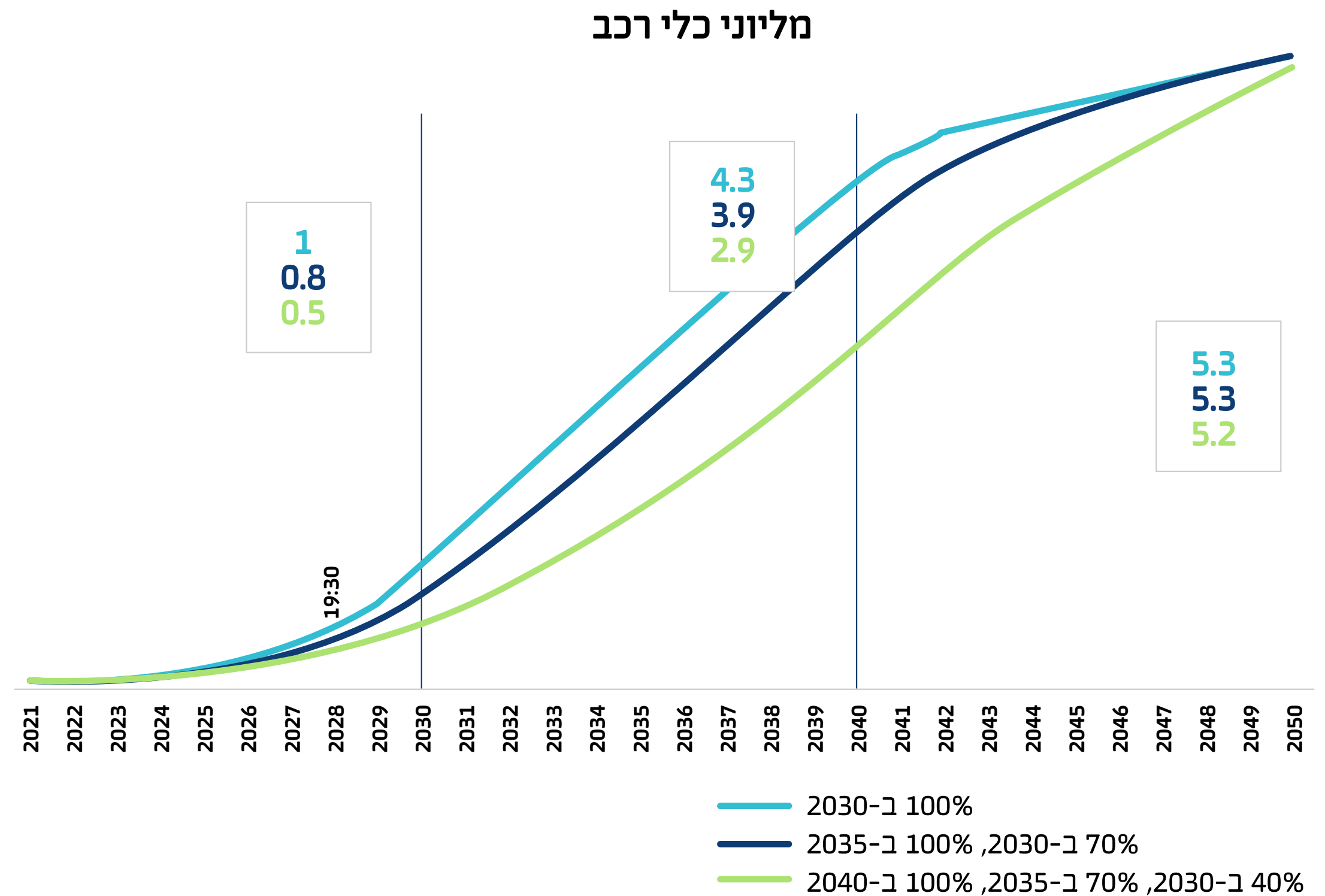
ביקוש לחשמל לטעינה ל-1 מליון כלי רכב חשמליים



- פרופיל הביקוש נלקח מעבודתם של ד"ר נורית גל, ד"ר דני וישטוק, ברק רשף.
- הנחת נסועה של 20 ק"מ בשנה, צריכה לק"מ 0.2 קוט"ש



תחזית חדירת רכבים חשמליים בשנים 2021-2050, בשלושה תרחישים



מפת התרחישים לקביעת תחזית טווח ארוך (54 תרחישים)

רשות פלשתינאית

רשות פלשתינאית
וחמ"י - שיעור
גידול 5% לשנה

ניהול הטעינה

מנוהלת
חצי

מנוהלת

לא
מנוהלת



פעילות כלכלית

תמ"ג - שיעור גידול 3% לשנה

תמ"ג - שיעור גידול 3.5% לשנה



מזג אוויר

קל

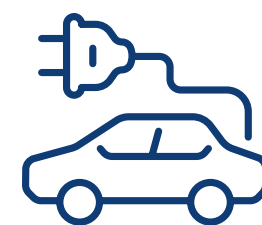
בינוני

קשה

קיצוני

רכב חשמלי

חדירת רכבים



100% מהרכבים החדשים בשנת 2030 יהיו רכבים חשמליים (יעד ממשלה)

מהירה

70% מהרכבים החדשים בשנת 2030 יהיו רכבים חשמליים ו-100% בשנת 2035

בינונית

40% מהרכבים החדשים בשנת 2030 יהיו רכבים חשמליים, 70% בשנת 2035 ו-100% בשנת 2040

איטית



התרחיש הנבחר לקביעת טווח ארוך



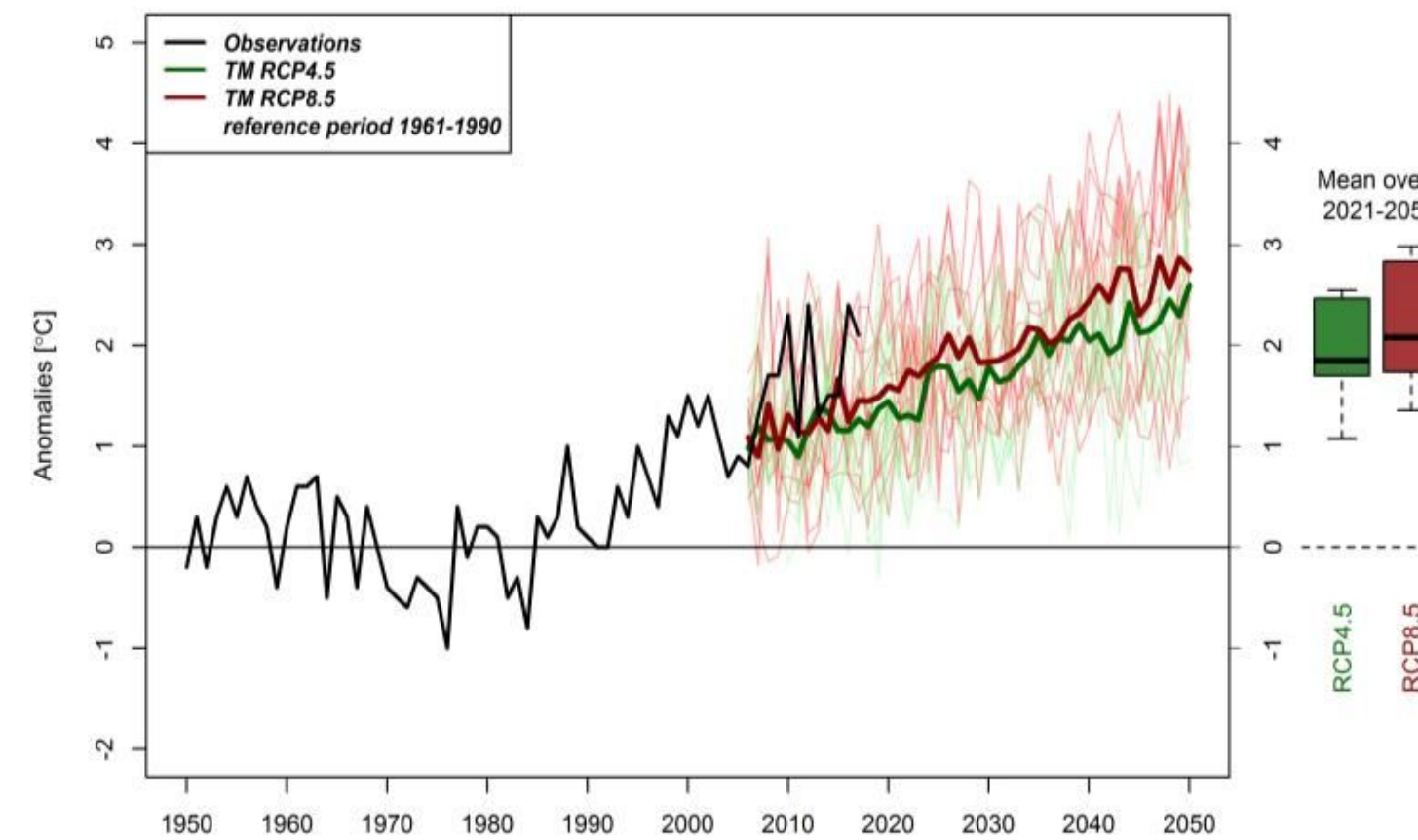
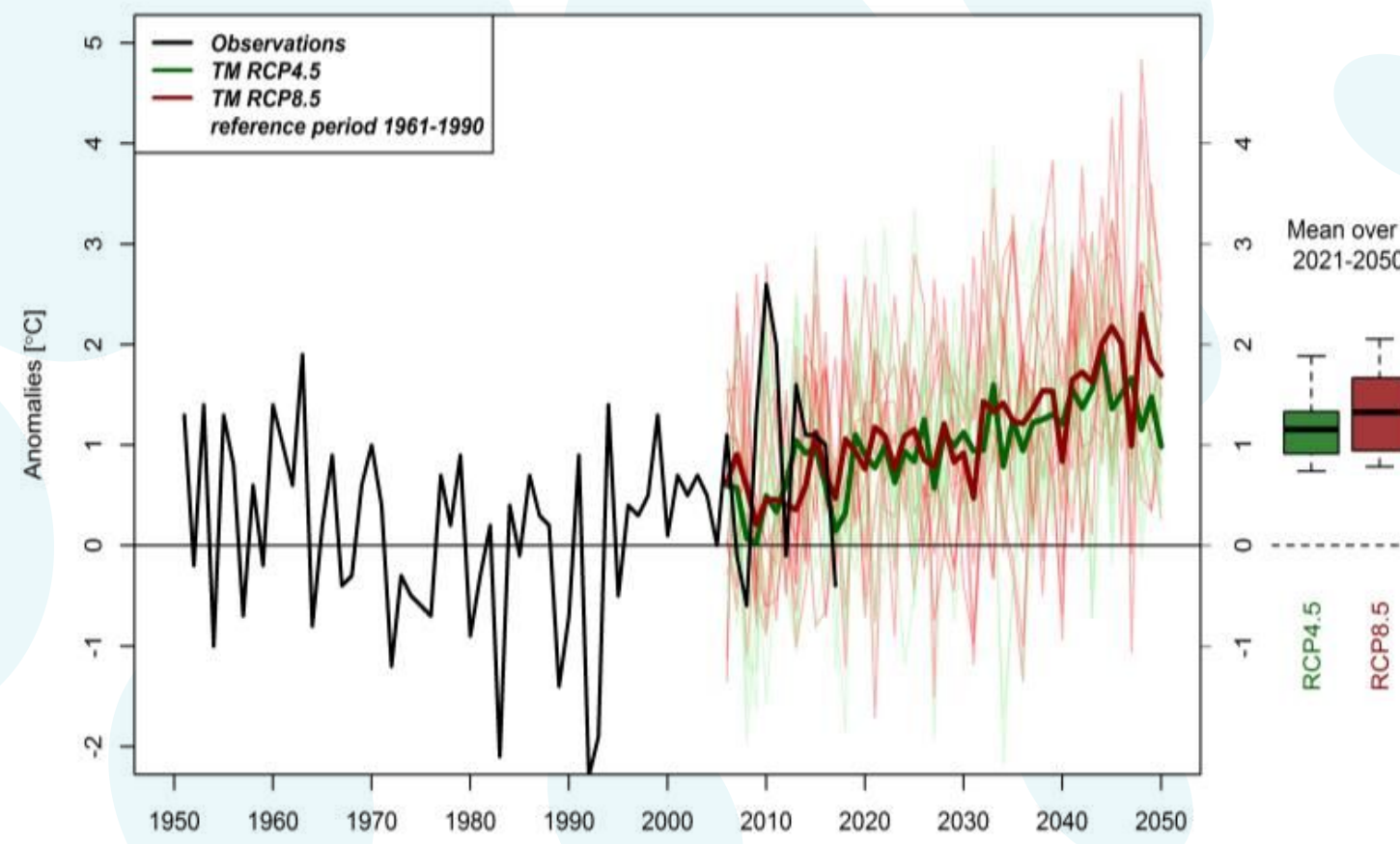
תרחיש מזג אוויר

מזג אוויר

תחזית השירות המטאורולוגי לשנים 2021 - 2050

עונת החורף

עונת הקיץ



קל

עבור יצור החשמל בחודשים אפריל, אוקטובר - דצמבר

בינוני

עבור יצור החשמל בחודשים ינואר - מרץ, מאי - ספטמבר

קשה

קיצוני

עבור שיאי ביקוש לחורף ולקיץ



התרחיש הנבחר לקביעת טווח ארוך

Auto Executives Say More Than Half of U.S. Car Sales will be EVs by 2030'KPMG Survey Shows

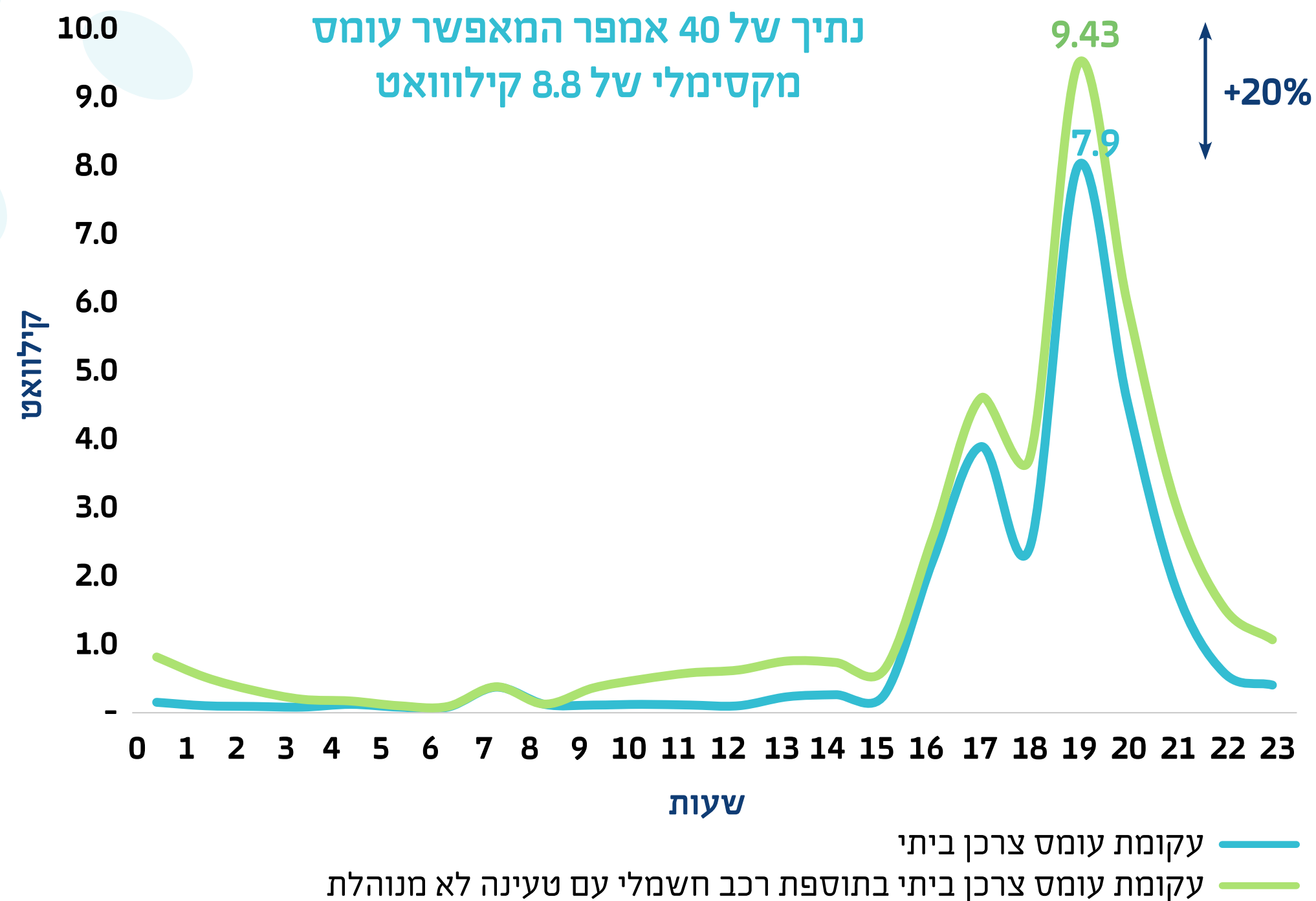
70% מהרכבים החדשים בשנת 2030 יהיו רכבים חשמליים
 ו-100% בשנת 2035

בינונית

חדירת רכבים

רכב חשמלי

השפעת טעינה לא מנוהלת על שיא הביקוש החורפי של צרכן ביתי



ניהול הטעינה



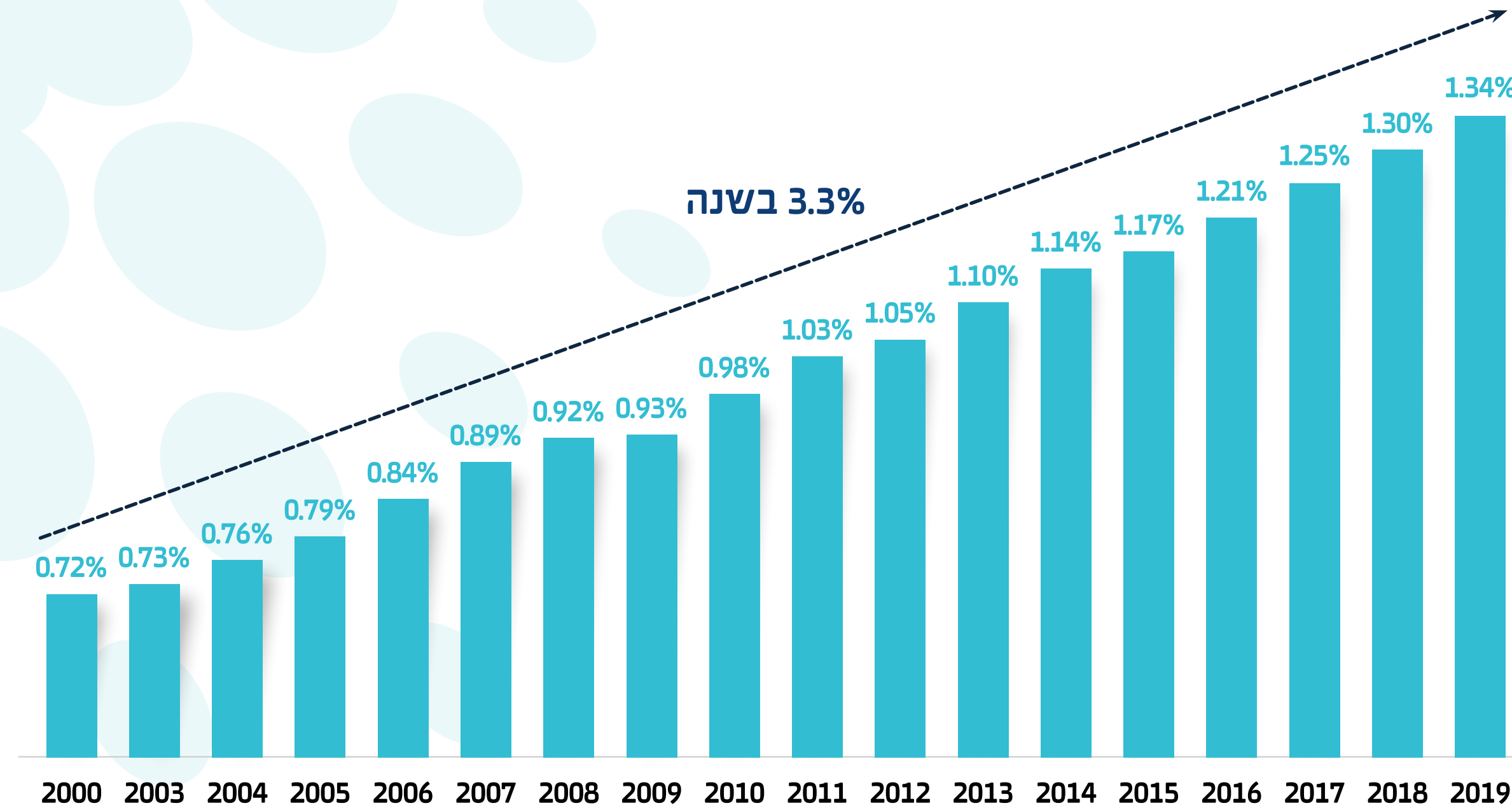
התרחיש הנבחר לקביעת תחזית טווח ארוך



פעילות כלכלית

התפתחות התמ"ג בישראל בשנים 2000 - 2019

מיליארדי ₪ במחירים קבועים

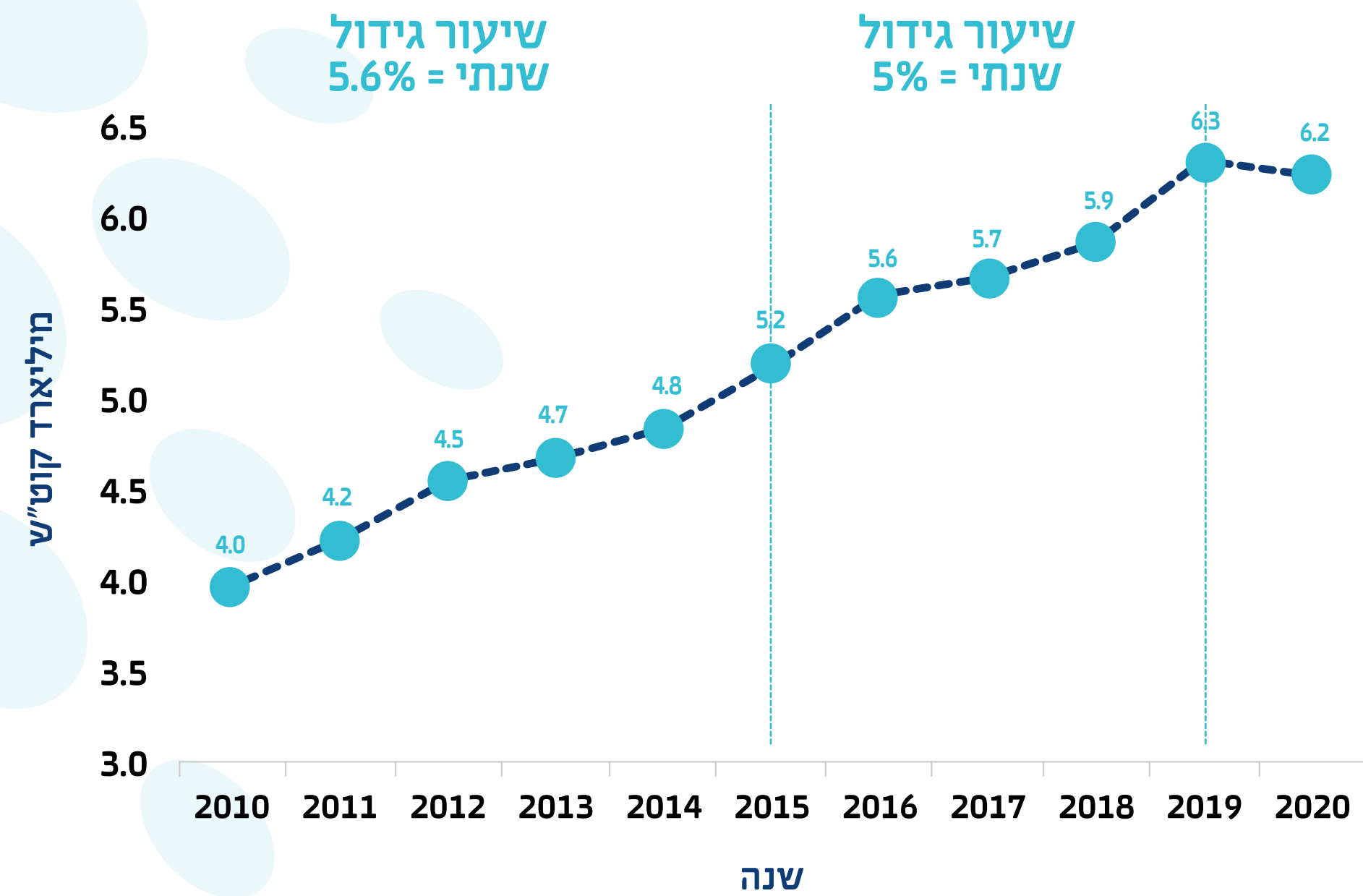


תמ"ג - שיעור גידול 3.5% לשנה



התרחיש הנבחר לקביעת טווח ארוך

התפתחות הביקוש לחשמל של הרשות הפלשתינאית בשנים 2010 - 2020

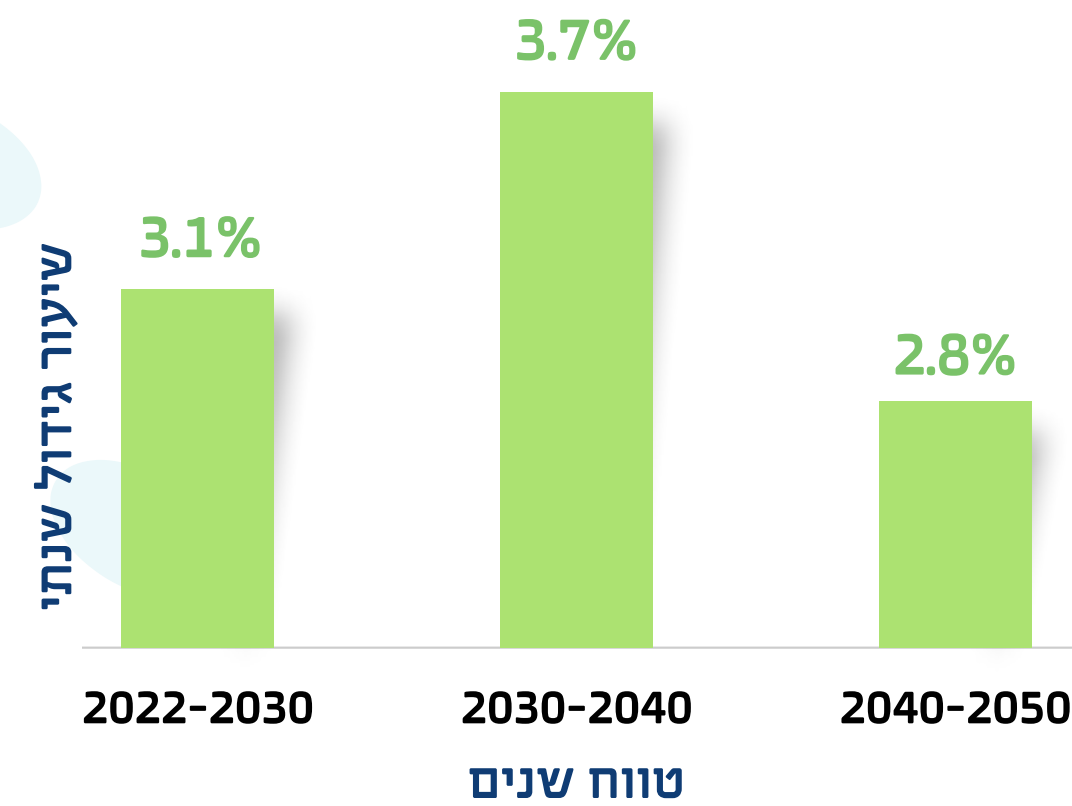


רשות פלשתינאית

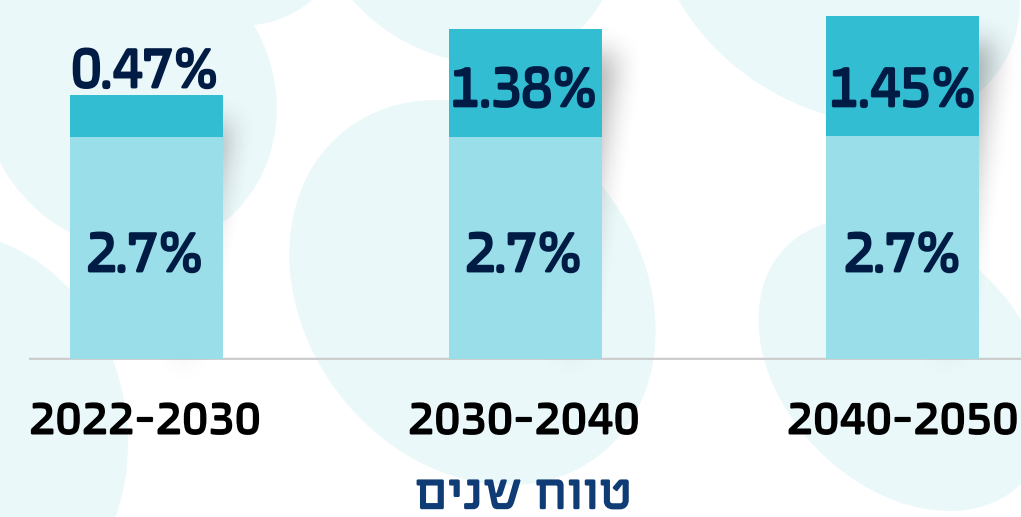
רשות פלשתינאית
וחמ"י - שיעור
גידול 5% לשנה



שיעור גידול שנתי ממוצע של ייצור החשמל (ליבתי + רכב חשמלי) לפי עשורים

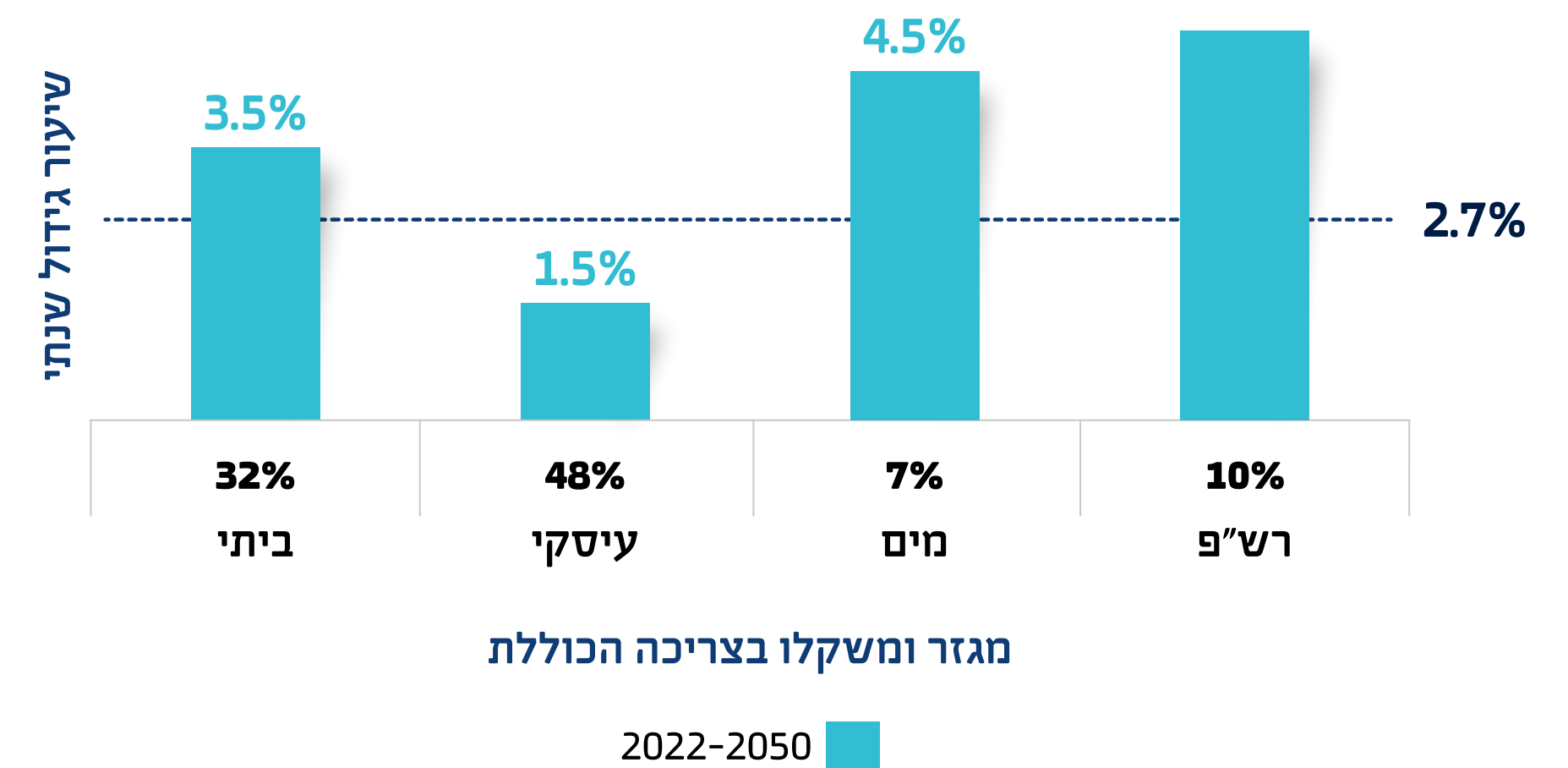


תרומה של הרכב החשמלי לביקוש הליבה

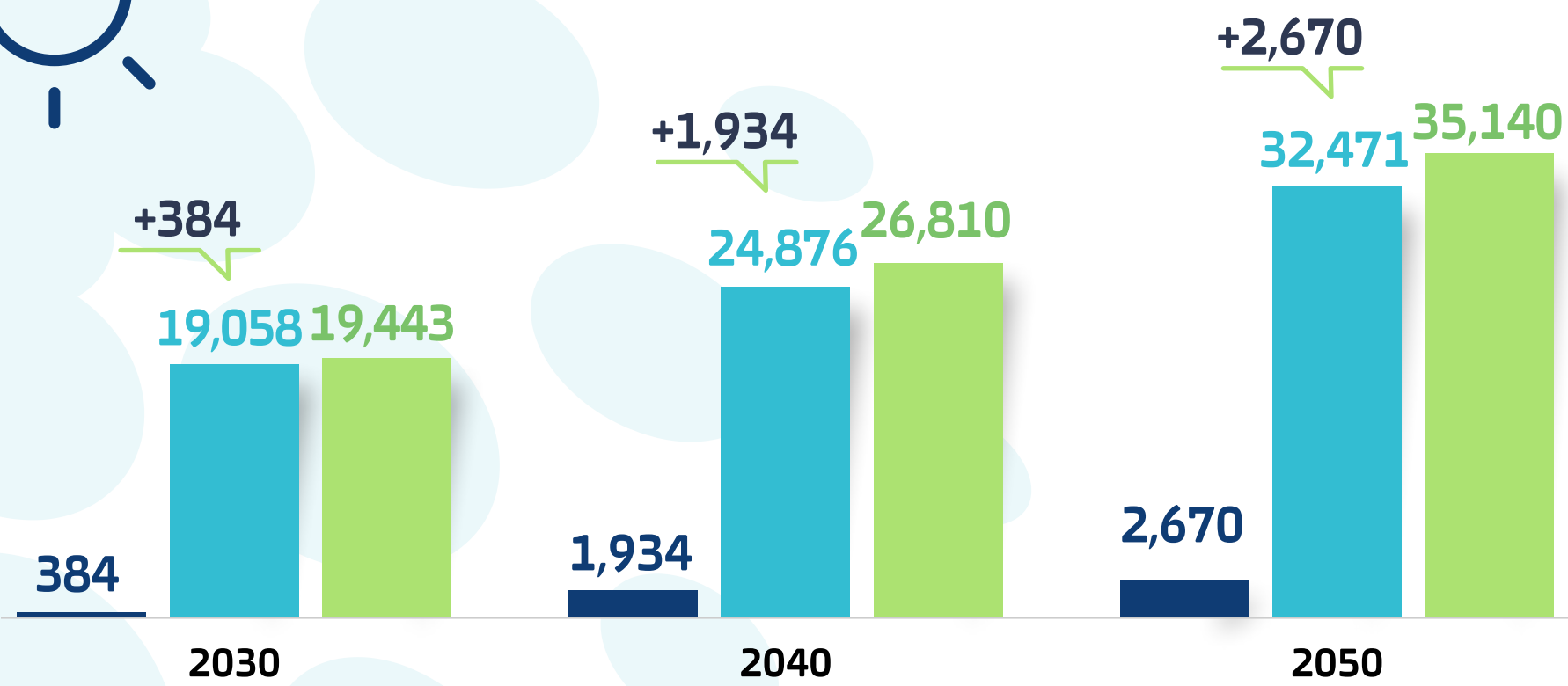
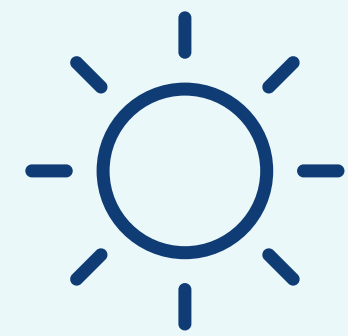


■ ביקוש חשמל ביתי
■ תרומה של הרכב החשמלי לביקושי הליבה

התפתחות צריכת החשמל בשנים 2022 - 2050, על פי מגזרים

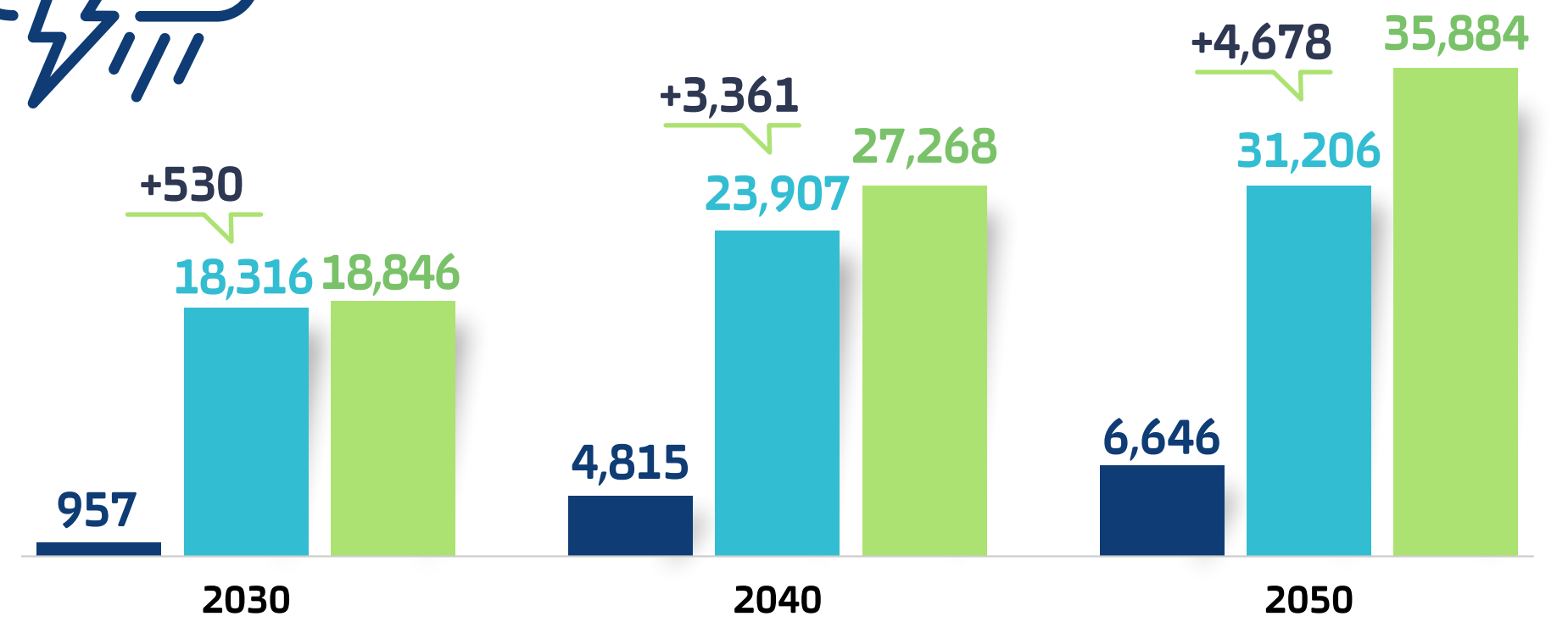


התפתחות שיאי הביקוש בקיץ בשנים 2022 - 2050



■ שיא ביקוש קיץ כולל רכב חשמלי
■ שיא ביקוש קיץ ללא רכב חשמלי
■ שיא ביקוש רכב חשמלי

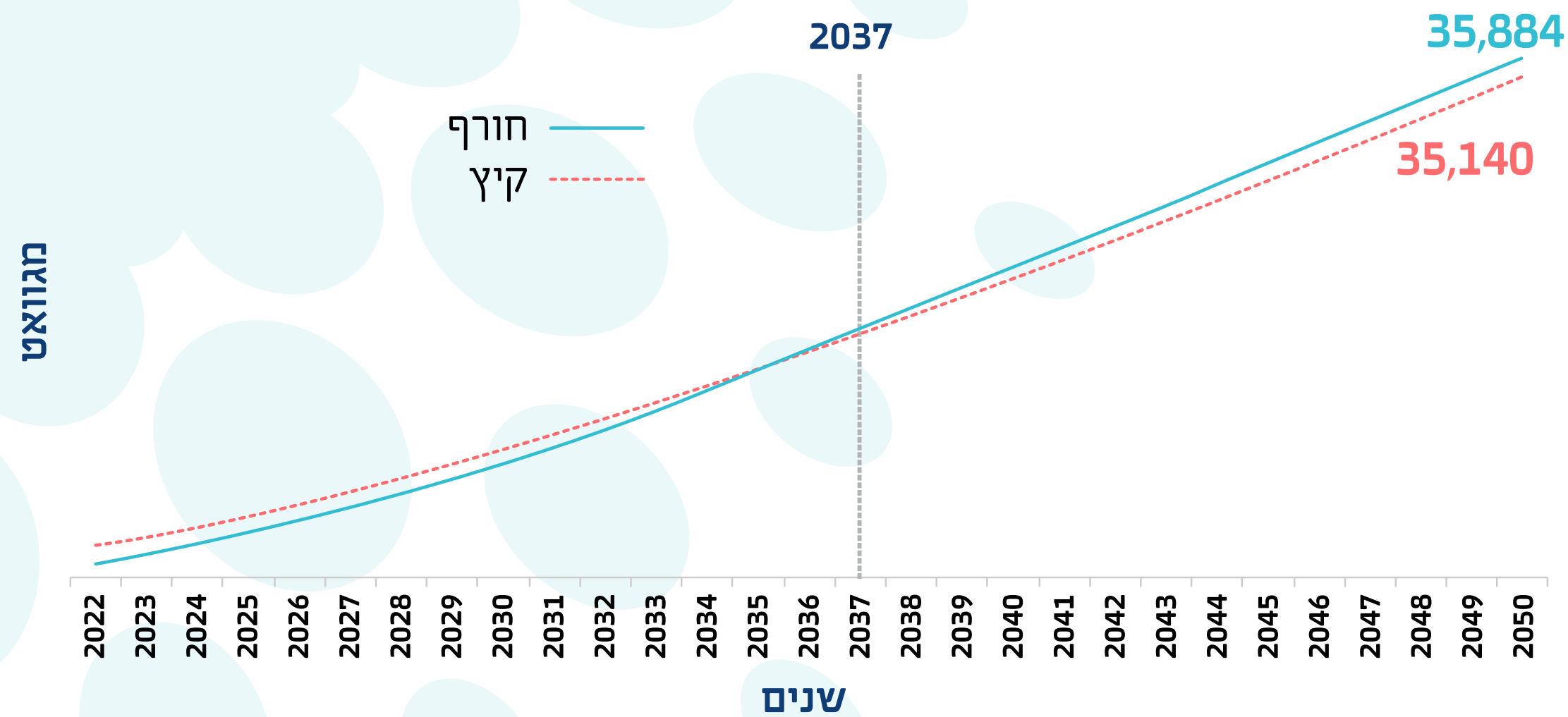
התפתחות שיאי הביקוש בחורף בשנים 2022 - 2050



■ שיא ביקוש חורף כולל רכב חשמלי
■ שיא ביקוש חורף ללא רכב חשמלי
■ שיא ביקוש רכב חשמלי

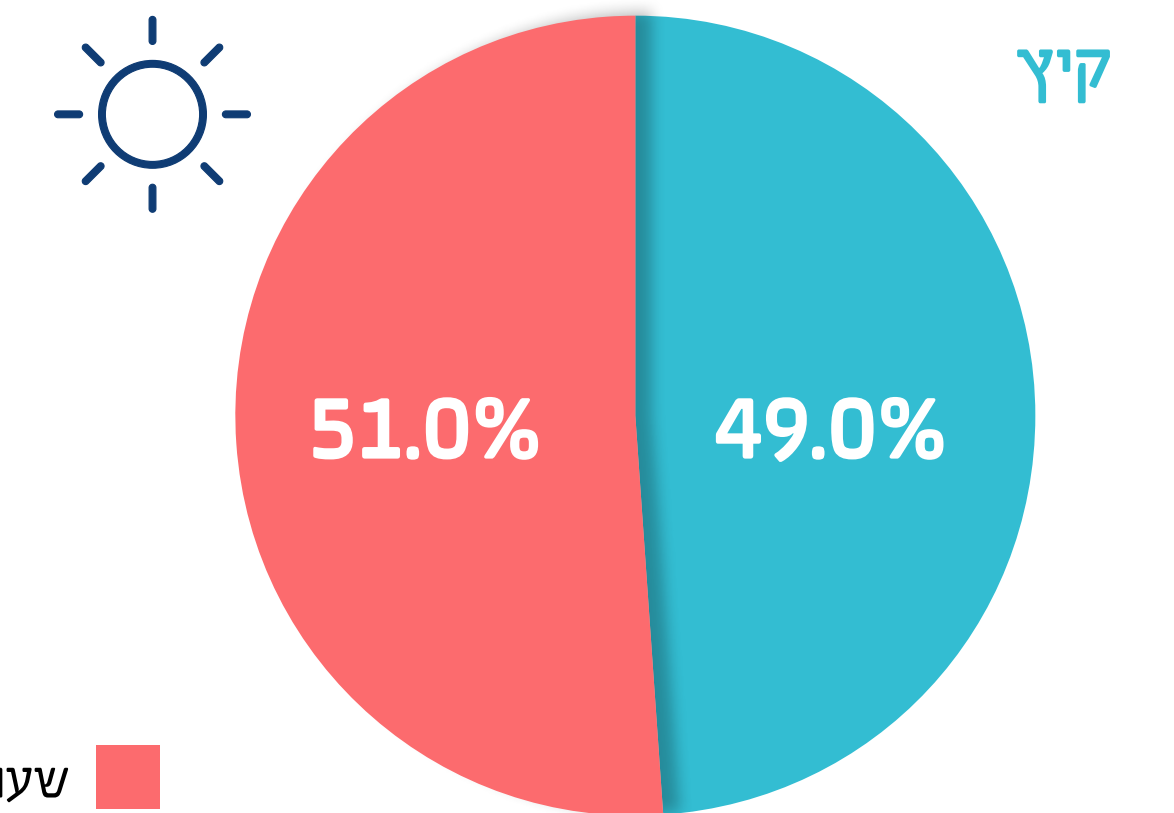
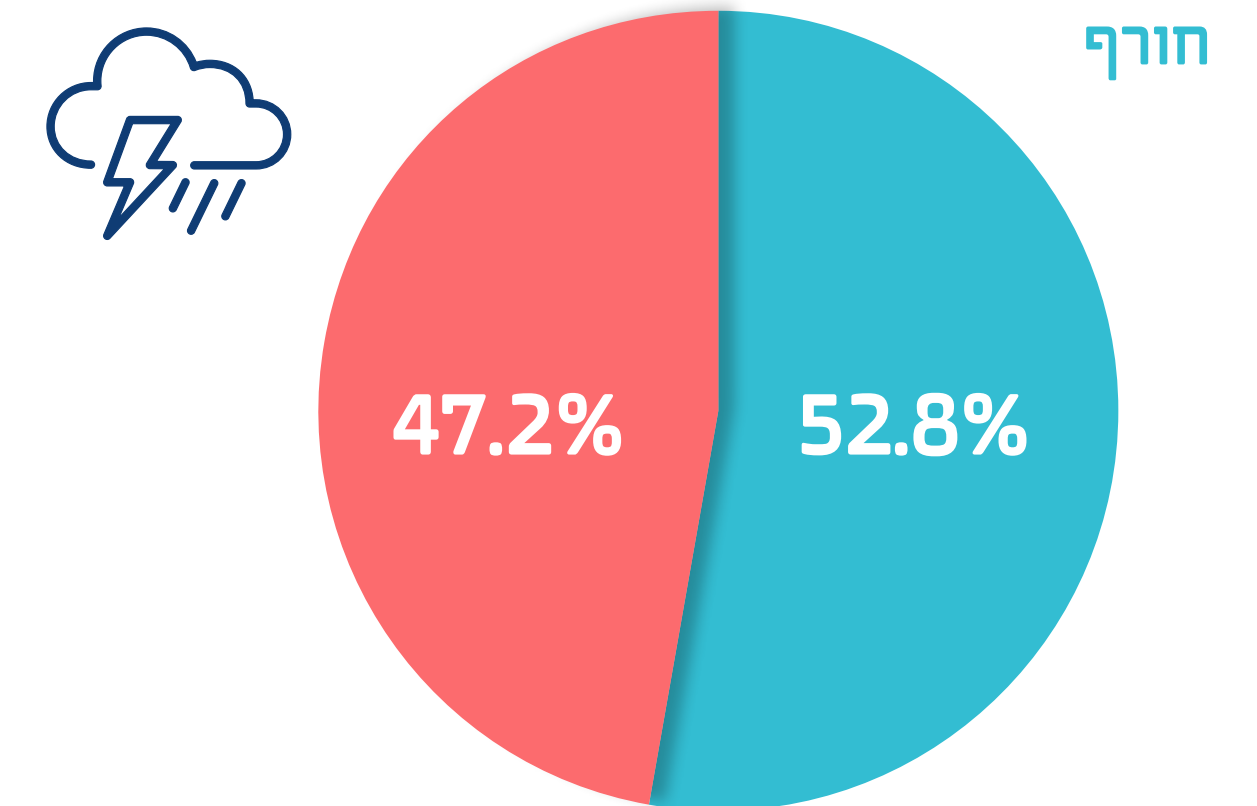


השפעת הרכב החשמלי על שיא הביקוש השנתי



התפלגות ייצור החשמל בשעות 11-24 על פי עוצמת השמש (2050)

11 - 24 שעות מרכזיות בפעילות הכלכלית



שעות ייצור שמש (17:00 - 11:00)

שעות ייצור ללא שמש (24:00 - 18:00)

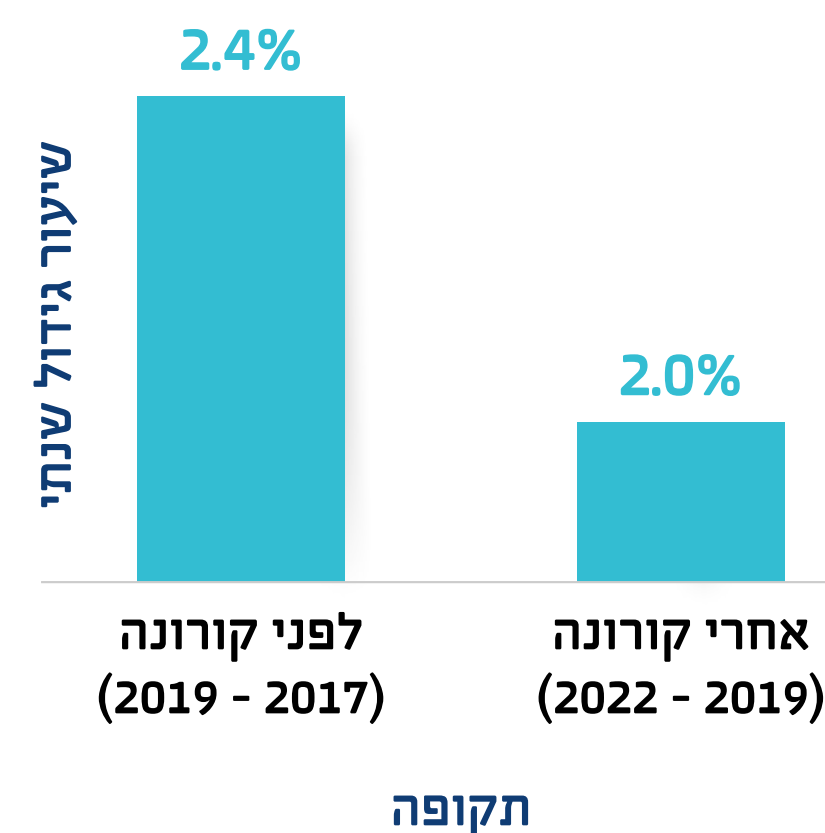


תרחיש לקביעת תחזית טווח ארוך - בהנחת ירידה בפעילות הכלכלית



פעילות כלכלית

השוואת ייצור החשמל השנתי - לפני ואחרי הקורונה



תמ"ג - שיעור גידול 3% לשנה

מוביל לירידה של 0.5% לשנה בביקושי הליבה



נגה
ניהול
מערכת
החשמל



תודה רבה!
